

Leitwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke FIAT	684 N * . * +)	Typenschein-Nummer CH 3310 65
----------------------------	---------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "684 N" vorne links auf Kühlergrill
 "684 N" über Fahrstellnummer sowie "*" , "*" vor
 Fahrstellnummer und auf Hersteller-Plakette;
 rechts, vorn seitlich auf Motorhaube, in Führerkabine

Fahrstellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger über Vorderachse
 Motorkennzeichen eingeschlagen links, Mitte seitlich auf Motorblock sowie auf Hersteller-Plakette
 Hersteller FIAT TORINO (I) Importeur FIAT (SUISSE) SA., Genève

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Schnecke mit Rolle</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken *)</u>	Typ <u>8200.02 A</u>
Hilfsbremse <u>VA- und HA-Kreis</u> Dauerbremse <u>Staudr. nicht abstufb.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. Aussenb. Kardanzhängerbr. Druckl. 2-Leiter, indir</u>	Bohrung <u>122</u> Hub <u>140</u>
Getriebeart <u>mechanisch synchron,</u> Anz. Gänge <u>2 x 5</u>	Hubraum <u>9815</u> cm ³ Steuer-PS <u>49,99</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken Auf Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS <u>200</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 1110 x Ø 215</u> FIAT IGM 2176 S

ADMESSUNGEN Spurweite V **) H <u>1740</u> Spurkreis L **) R <u> </u>
Achsabstand **) / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge **) <u> </u> <u> </u>
Breite **) <u> </u> <u> </u>
Höhe <u>2700</u> <u> </u>
Ueberhang V <u>1350</u> <u> </u>
H **) <u> </u> <u> </u>
S <u> </u> <u> </u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u> </u>	<u>Je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u>Je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6000</u>	<u> </u>	<u>10100</u>	<u>16000</u>
Reifen-Dimens.	<u>10.00 R 20</u>	<u> </u>	<u>16 PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>6000 (7,5)</u>	<u> </u>	<u>10700 (7,25)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>32000</u> kg

ANSPRUCHUNG **) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CR (E) vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E)

Markierlicht A (E) Nebellampen

Warnvorrichtung §) Lautstärke §) (dB) A

Schellenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden

Schwebleuchte R-SI (E) Rückstrahler I (E)

Stoptlicht R-SI (E) Rückfahrleuchten

Kontroll-Nr.-Bel. sep., links Schildform Hochform/Längsformat

Rückspiegel beidseitig an Türen Geschw.-Messger Tachograph

Richtungsblinker 6/Anordnung IV

Vorn I (E) W sein. 5 (E) E hinten 2a (E) E

Warnblinkanlage Arbeitlampe

1 Unterlegekeil 370 x 310 x 200 mm (geprüft mit 16000 kp)
Rauchmessgerät: Vollastmethode BOSCH, Schwärzmaßzahl 2,4

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 684 N * A * 006343*

+ Modelle : 684 N * A * = Radstand 3485 mm
684 N * B * = Radstand 4095 mm
684 N * C * = Radstand 4715 mm
684 N * D * = Radstand 5300 mm

*) Betriebsbremse : Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf Hinterräder wirkend.
**) Spurweite vorn : 1940 mm oder 2075 mm / Gesamtbreite: 2300 mm oder 2500 mm

Abmessungen, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
§) Warnvorrichtung : MIXO, TP AR 547-550 = 96 dB/A
MARELLI, IGM 0869 KA= 95/A (ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren)

Ort und Datum der Prüfung
Turin, 14-18.5.73

Die Prüfungskommission

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ F I A T 684 N * *

Typenschein-Nummer CH 3310 65

Karosserieform

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D
PS 49,99

Nutzlast Je nach Fz. Hubraum 9815

Gesamtgew. 16000

Anhängelast

Gew. des Zuges