

Art des Fahrzeuges Sattelschlepper	Fabrikmarke FIAT	Typenschein-Nummer CH <u>3310 59</u>
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"110 NT" vorn links auf Kühlergrill sowie über</u> <u>Fahrgestellnummer und auf Hersteller-Plakette;</u> <u>rechts, seitlich auf Türpiosten, in Führerkabine</u>		
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>rechts, vorn seitlich auf Längsträger über Vorderachse</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>rechts, vorn seitlich a. Motorblock, hinter Einspritzpumpe+ a.H.PI</u> Hersteller <u>FIAT TORINO (I)</u> Importeur <u>FIAT (SUISSE) SA., Genève</u>		
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Schnecke mit Rolle</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Drucklufthydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken</u>		Typ <u>8060.02</u>
Hilfsbremse <u>VA- + HA-Kreis</u> Dauerbremse <u>Staudr, nicht abstufb.</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. IB. a.HR</u> Anhängerbr. <u>Druckl, 2-Leiter, indir.</u>		Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u>
Getriebeart <u>mechanisch synchron.</u> Anz. Gänge <u>5</u>		Hubraum <u>5181</u> cm ³ Steuer-PS <u>26,39</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken Sattelkpl.</u> Höchstgeschwind. <u>78</u> km/h		Leist.-PS <u>122</u> (DIN) bei <u>3200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>3400</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 640 x Ø 190mm</u> <u>FIAT - DGM 6830 S</u>
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1835</u> H <u>1740</u> Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,9</u>		GEWICHTE *) <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Achsabstand <u>2925 / () / ()</u>		Leergewicht <u> </u> <u>Je nach Aufbau</u> <u> </u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u> </u> <u>Je nach Aufbau</u> <u> </u>
Länge	<u>5175</u>	Total <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>10500</u>
Breite	<u>2250</u>	Fabrik-Garantie <u>3700</u> <u> </u> <u>7500</u> <u>10500</u>
Höhe	<u>2580</u>	Reifen-Dimens. <u>8,25 R 20</u> <u>14 PR</u> <u> </u>
Ueberhang V	<u>1350</u>	Tragkraft p. Achse <u>3750</u> (<u>6,25</u>) <u>7700</u> (<u>7,00</u>) <u> </u>
II	<u>900</u>	Fabrikgar. max. Anhängelast <u>20000</u> kg
S	<u> </u>	

ANBESTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CH (E) vorhanden

Abblendlicht GR (E) A (E)

Markierlicht A (E) Nebellampen

Wärmevorrichtung MIXO TP AR 547-550 Lautstärke 104 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch vorhanden

Schlusslicht R - SI (E) Rückstrahler I (E)

Stoptlicht R - SI (E) Rückabblampen

Kontroll-Nr.-Bel. sep. links Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel beidseitig an Türen Geschw.-Messler Tachograph

Richtungsblinker 6/Anordnung IV

Vorn 1 (E) W seit 5 (E) C hinten 2a (E) B

Wartbalkenlampe Arbeitslampe

1 Unterlegkeil 380 x 160 x 250 mm (Gepulft mit 13000 kp)
Rachmessung : Vollmethode BOSCH, Schwärzungszahl 4

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS

Art des Fahrzeuges Sattel Schlepper

Marke & Typ F I A T 110 NT

Typenschein-Nummer CH 3310 59

Karosserieform

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Lerngewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

PS 26,39

Nutzlast Je nach Fz. Hubraum 5181

Gesamtgew. 10500

Anhängelast

Gew. des Zuges

*) Gewichte : sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
§) Ausristung : ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 110 NT *000011*

Ort und Datum der Prüfung
Thun, 14-18.5.73

Die Prüfungskommission