

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke FIAT	50 NC * . +)	Typenschein-Nummer CH 3310 54
----------------------------	---------------------	--------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "50 NC" auf Frontwand  
 "50 NC\*" vor Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette, in Kabine  
 unter Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Längsträger, oberhalb Vorderachse  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8040.02" rechts, seitlich a. Motorblock, unterhalb Einspritzpumpe  
 Hersteller FIAT, Torino (I) Importeur FIAT (SDISSE) SA, Genf

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, mit Unterdruck-Unterstützung</u>	Typ <u>8040.02</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, auf</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>3455</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>17,62</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>97*</u> km/h	Leist.-PS <u>81,5</u> (DIN) bei <u>3200</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>3200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 620x155x100</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1627</u> H <u>1512</u> +)
	Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u> +)
Achsabstand <u>+)</u> / ( <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u> )	
	<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge <u>-</u> +)	<u>-</u>
Breite <u>2085</u>	<u>-</u>
Höhe <u>2200</u>	<u>-</u>
Überhang V <u>1147</u>	<u>-</u>
H <u>+)</u>	<u>-</u>
S <u>-</u>	<u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrik-Garantie	<u>2100</u>	<u>-</u>	<u>3800</u>	<u>5000</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.50 R 16</u>	<u>10 PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>2100 (5,0)</u>	<u>3800 (5,0)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<del>Gesamtgewicht</del> Anhängelast	<u>2500</u>	<u>kg</u>	<u>kg</u>

§) AUSSTATTUNG

Fernlicht	GR (H)	vorhanden
Abblendlicht	GR (H)	
Markierlicht	-	
Nebellampen	-	
Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Ton)	Lautstärke 98 (dB) A
Scheinwerfischer	3/elektrisch (2-Stuf.)	Waschanlage vorhanden
Schlusslicht	R - SI (E)	Rückstrahler I (E)
Stoplicht	R - SI (E)	Rückfahr Lampen -
Kontroll-Nr.-mel.	1/gerippt	Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel	2/rechts + links	Geschw.-Messer km/h
Nichtungshilfen	6/	
Vorn	1 (E)	seil. 5 (E) hinten 2a (E)
Warmlichtanlage	-	Arbeitslampen -
Unterlegkeil:	340x150x210 mm	

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS

Art des Fahrzeuges	Lastwagen
Marke & Typ	PIAF 50 NC
Typenschein-Nummer CH	3310 54
Karosserielform	
Plätze: Total	3 (Vorn)
Leergewicht lt. Waagsch.	Treibstoff D
Nutzlast je nach Fz.	17,62 ps
Gesamtlgw.	5000 Anhängelast -
Gew. des Zuges	-

BEARBEITUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des Geprüften Fz. = 50 NC\*A 000010

(+) Typen: Radstand Länge Überhang H Spurkreis

50 NC*A	2600 mm	4947 mm	1200 mm	10,30 m
50 NC*B	3000 mm	5347 mm	1200 mm	11,40 m
50 NC*C	3600 mm	6184 mm	1437 mm	13,60 m

(\*) HA-Übersetzungsverhältnisse: 8/36 = 4,50 = 97 km/h

7/35 = 5,00 auf Wunsch  
7/39 = 5,57 auf Wunsch

§) Ausrüstung: ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

- die Lichtupe wird vom Importeur auf die Fernlichter geschaltet
- eine Warnlampe für den Ausfall eines Bremskreises wird eingebaut.

Ort und Datum der Prüfung  
Turlin, 3.7.72