

| | | | |
|--|------------------------|--|----------------------------------|
| Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke F I A T | Typ 662 N 3 P | Typenschein-Nummer CH 3310 44 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "662N3P" vorn rechts an Kabine "FIAT 662 N3P" Vorziffer zu Chassis-Nr. Hersteller-Plakette rechts vorn beim Einstieg an Türpfosten | | | |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "8060.02" rechts, auf Motorblock oberhalb Einspritzpumpe Hersteller FIAT, TORINO (I) Importeur FIAT (SUISSE) SA, Genf | | | |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> | | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> | |
| Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u> | | Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u> | |
| Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, m. 2 Kreis-Druckl. betätigung IB</u> | | Typ <u>8060.02</u> | |
| Hilfsbremse <u>mech. Ratschenbr.</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u> | | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> | |
| Stellbremse <u>Kabel, IB, a.HR</u> | | Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u> | |
| Getriebeart <u>mechanisch vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>5</u> | | Hubraum <u>5183</u> cm ³ Steuer-PS <u>26,40</u> | |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>74</u> km/h | | Leist.-PS <u>122</u> (DIN) bei <u>3200</u> U/min | |
| KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker</u> Anz. Türen <u>2</u> | | Kühlung <u>Wasser</u> | |
| <u>Schiebedach</u> <u>-</u> | | Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>3500</u> U/min | |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u> | | Lärmdämpfung <u>1 Topf 645 x 190 Ø</u> FIAT DGM 6830 S | |
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1795</u> H <u>1740</u> Spurkreis L <u>11,0</u> R <u>11,0</u> | | GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL | |
| Achsabstand <u>2926</u> / (/ /) | | Leergewicht <u>je nach Aufbau</u> | |
| Aussenabmessungen Innenabmessungen | | Nutzlast <u>je nach Aufbau</u> | |
| Länge <u>5634</u> | | Total <u>11000</u> | |
| Breite <u>2300</u> | | Fabrik-Garantie <u>3600</u> <u>7700</u> <u>11000</u> | |
| Höhe <u>2470</u> | | Reifen-Dimens. <u>9.00-20 12 PR</u> | |
| Ueberhang V <u>1270</u> | | Tragkraft p. Achse <u>4450 (6,5)</u> <u>8500 (6,5)</u> | |
| H <u>1440</u> | | Fabrikgar. max. XXXXXXX <u>2500</u> kg | |
| S | | Anhängelast | |

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FIAT 662 N 3 P

Fahrtgestell-Nr. (nach Fahrzeug) 3310 44

Typenschein-Nummer CH 3310 44

Karosserieform _____

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leertgewicht n. Waagsch. D Treibstoff 26,40

Nutzlast je n.Fz. PS Hubraum 5183

Gesamtgew. 11000 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

Elektr. Anlage 24 V

Lichtupe a. Scheinwerfer §) _____

Standlicht 2/A (E)

Nebellampen _____

1/elektrisch+1/Druckl. Lautstärke 100/98 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schusslicht 2/R - S1 (E)

Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr.-Bei. 1/links, sep. Schildform Hochformat XXXXXXXXXX

Rückspiegel 2/aussen a. Türen Geschw.-Messer km/h _____

Richtungsblinker 6/sep. mit Kontrolllampe

Vorn 2/1 (E) weiss seit 2/5 (E) gelb hinten 2/2a (E) gelb

Warnblinkeanlage _____

1/Unterlegkeil 280 x 250 x 160

AUSGESTÜNG §) _____

Fernlicht 2/R + 2/CR (E)

Abblendlicht 2/CR (E) aussen

Markierlicht §) _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch+1/Druckl. Lautstärke 100/98 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schusslicht 2/R - S1 (E)

Stopplicht 2/R - S1 (E)

Kontroll-Nr.-Bei. 1/links, sep. Schildform Hochformat XXXXXXXXXX

Rückspiegel 2/aussen a. Türen Geschw.-Messer km/h _____

Richtungsblinker 6/sep. mit Kontrolllampe

Vorn 2/1 (E) weiss seit 2/5 (E) gelb hinten 2/2a (E) gelb

Warnblinkeanlage _____

1/Unterlegkeil 280 x 250 x 160

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des gepulften Fz. = FIAT 662 N3P*028594*

§) Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (Markierlichter)

Lichtupe wird vom Importeur auf Scheinwerfer geschaltet.

Ort und Datum der Prüfung
Turin, 19.11.1970

Die Prüfungskommission