

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke FIAT	Typ 241 AT / F	Typenschein-Nummer CH 3310 37
-----------------------------------	---------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "241 AT" vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette;
rechts, in der Kabine unter dem Sitz.
"IGM 5214 OM" auf Hersteller-Plakette.
"Versione F" auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, in der Kabine, hinter dem Sitz + a. Hersteller-Plakette.
Motorkennzeichen eingeschlagen "124AZ2.000" links, vorn auf dem Verteiler + a. Hersteller-Plakette.
Hersteller FIAT, Torino (1) Importeur FIAT (Suisse) SA., Genève

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis, IB m. Unterdr.-Unterstützung auf VR-Kreis & Bremskraftregler a. Hinterachse</u>	Typ <u>124 AZ 2.000</u>
Stellbremse <u>mech. IB, Hebel m. Segment, Kabel + Gestänge auf VR</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>71,5</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>105</u> km/h	Hubraum <u>1438</u> cm ³ Steuer-PS <u>7,32</u>
KAROSSERIEFORM <u>Kasten</u> Anz. Türen <u>2 + 1</u>	Leist.-PS <u>51</u> (DIN) bei <u>4400</u> U/min
Schiebedach <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4400</u> U/min
	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe (*)</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>1374</u> H <u>1386</u>
	Spurkreis L <u>10,90R</u> <u>11,00</u>
Achsabstand	<u>2300</u> / (/ /)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>4674</u> _____
Breite	<u>1830</u> _____
Höhe	<u>2500</u> _____
Ueberhang V	<u>1146</u> _____
H	<u>1228</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>710</u>	_____	<u>710</u>	<u>1420</u>
Nutzlast	<u>345</u>	_____	<u>1035</u>	<u>1380</u>
Total	<u>1055</u>	_____	<u>1745</u>	<u>2800</u>
Fabrik-Garantie	<u>1200</u>	_____	<u>1800</u>	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70 - 15 8 PR</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>1800</u>	_____	<u>1800</u>	_____
Fabrikgar. max.	Anhängelast gebremst			<u>750</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2 / A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R - S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ links Schildform Hochformat/
 Rückspiegel 2/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe
 Vorn 2/ 1 (E) settl. 2/ 3 (E) hinten 2/ 2a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke & Typ FIAT 241 AT / F
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 3310 37
 Karosserieform Kasten
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1420 Treibstoff B
 PS 7,32
 Nutzlast 1380 Hubraum 1438
 Gesamtgew. 2800 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 241 AT/F 019389

- *) Lärmdämpfung : 1. Topf = FIAT IGM 5388 AS (435 x 190 x 130 mm)
 2. Topf = FIAT IGM 1915 BS (445 x 150 x 80 mm)

Ersetzt TS CH 3310 37 vom 17.11.70
Identifikation : Versione F

Ort und Datum der Prüfung

Turin, 17.11.70

(24.05.71)
 (21.06.71)

Die Prüfungskommission

Lieferwagen

F I A T

241 AT / F

CH 3310 37

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 17.9.74 - lin

Abgasprüfung : nach EWG 70/220, Leerlauf 3,2 % CO