

Art des Fahrzeuges Gastwagen (Chassis)	Fabrikmarke FIAT	Typ 697 N +)	ZUSATZKARTE <small>Typenschein-Nummer</small> CH 3310 34
--	----------------------------	------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "697 N" links auf Kühlergitter, vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette; auf Motorhaube auf Steuerseite

rechts/

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn/a. Längsträger vor hinterer Lenkhilfebefestigung + a. Herst.-Pl.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8210.02" links mitte Block über Ansaugkollektor + a. Herst.-Plak.
 Hersteller FIAT, TORINO (I) Importeur FIAT (Suisse) SA, GENEVE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>a. 2 HA</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 3-Kreis, IB.</u>	Typ <u>8210.02</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB., Hebel m. Dauerbremse Auspuff, Druckl.-Betät.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Segment, a. Kardan Anhängerbr. auf Wunsch</u>	Bohrung <u>137</u> Hub <u>156</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4/8</u>	Hubraum <u>13798</u> cm ³ Steuer-PS <u>70,27</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>a. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>76</u> km/h	Leist.-PS <u>260</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schließbedach	Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 1410 x 250 Ø

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2050</u> H <u>1825</u>	*)	Spurkreis L <u>*)</u> R <u>*)</u>	*)
Achsabstand	*) / / /			
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen		
Länge	*)			
Breite	<u>2438</u>	-		
Höhe	<u>2743</u>	-		
Ueberhang V	<u>1350</u>	-		
H	*)	-		
S	-	-		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	siehe Rückseite *)			
Nutzlast	je nach Fahrgestell			
Total	<u>16000</u>			
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>20500</u>	<u>26500</u>	
Reifen-Dimens.	<u>1100/20 16 Ply</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6500 2x11500</u>			
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>44000</u>	
	Anhängelast		<u>17500</u> kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/CARELLO E 3 Lichtkappe vorhanden

Abblendlicht: 2/Duplo, asym. Standlicht 2/separat E3

Markierlicht §) Nebellampen 07/

Warnvorrichtung 1/elektr. + 1/pneumat. Lautstärke 104 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat E3 Rückstrahler 2/separat E 3

Stoplicht 2/separat E3 Rückfahrlicht -

Kontroll-Nr. -Bell separat Schildform Hochformat/~~Immatr.~~

Rückspiegel 1/rechts + 2/links Geschw. -Messor km/h

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitt. orange hinten orange

Warnlinkanlage - Arbeitslampen -

1/Unterlegkeil 370 x 310 x 200 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FIAT 697 N +)

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CU · 3310 34

Karosserieform Je nach Fz.

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast Je n. Fz. PS 70,27

Gesamtgew. 16000 Hubraum 13708

Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 697 N *A000083*

<u>+) Interne Bezeichnung:</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>
Achsabstand	3910	4550	5400
Gesamtlänge	6900	7945	9310
Ueberhang H	1640	2045	2560
Spurkreis Ø	15,3	17,4	20,0 **)
Leergewicht V	4075	4175	4375
Leergewicht H	4000	4050	4100
Leergewicht total	8075	8225	8375

***) Ist bei der Immatriculation zu prüfen

§) Ausrüstung ist bei der Immatriculation zu prüfen und zu vervollständigen.

Ort und Datum der Prüfung
Turin, 20.2.70

Die Prüfungskommission

Lastwagen
(Fahrge­stell)

Fabrikmarke
F I A T

Typ
6 9 7 N

Typenschein-Nummer
CH 3310 34

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 16.12.71 - Mi

Beleuchtung : Fernlicht : 2/ CR (E)
Abblendlicht : 2/ CR (E)
Standlicht : 2/ A (E)
Blinker V : 2/ 1 (E)
M : 2/ 5 (E)
H : 2/ 2a (E)
Schlusslichter : 2/ R-S 1 (E)
Stoplichter : 2/ R-S 1 (E)
Rückstrahler : 2/ I (E)
Markierlichter : sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Betriebsbremse : Bremsversuche bei 26500 kg Gesamtgewicht, mit lastabhängigem Bremskraftregler auf die Doppelachse.