

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
Lastwagen(Chassis)Fabrikmarke
FIATTyp
619 N1 +)Typenschein-Nummer
CH 3310 32

ERKENNUNGSMERKMALE "619N1" links auf Kühlergitter, vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette, auf Motorhaube auf Lenkerseite

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts a. Längsträger bei hint. Lenkhilfebefestigung + a. Plak.
Motorkennzeichen eingeschlagen "8210.02" links, mitte Block über Ansaugkollektor + auf Plakette
Hersteller FIAT, Torino (I) Importeur FIAT (Suisse) SA, Genf

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart Reihe <u> </u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB.</u>	Typ <u>8210.02</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB., Hebel m. Dauerbremse Auspuff Druckl. Betät.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Segment, a. Kardan</u> Anhängerbr. <u>auf Wunsch</u>	Bohrung <u>137</u> Hub <u>156</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4/8</u>	Hubraum <u>13798</u> cm ³ Steuer-PS <u>70,27</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>auf Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h	Leist.-PS <u>260</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u> </u> Schiebedach <u> </u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 1410xØ 250

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>2036</u> H <u>1792</u>	
	Spurkreis L <u>(*)</u> R <u>(*)</u>	
Achsabstand <u>(*)</u>	/ (/ /)	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>(*)</u>	
Breite	<u>2438</u>	
Höhe	<u>2753</u>	
Ueberhang V	<u>1350</u>	
H	<u>(*)</u>	
S	<u>-</u>	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u> </u>	<u>siehe Rückseite</u>	<u>(*)</u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>13000</u>	<u>19000</u>	<u> </u>
Reifen-Dimens.	<u>12.00</u>	<u>- 20</u>	<u>18 PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>7500</u>	<u> </u>	<u>13000</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			<u>38000</u> kg <u>21000</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/CARELLO E3 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/separat E3

Markierlicht §) Nebellampen 100 -

Warnvorrichtung 1/elektr.+1/pneumat. Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat E3 Rückstrahler 2/separat E3

Stoplicht 2/separat E3 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat/~~XXXXXXX~~

Rückspiegel 1/rechts + 2/links Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitt. orange hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

1/Unterlegkeil 370 x 310 x 200 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FIAT 619 N1

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) 3310 32

Typenschein-Nummer CH 3310 32

Karosserieform je nach Fahrzeug

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast je n. Fahrzeug PS. 70,27

Gesamtgew. 16000 Anhängelast 13798

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 619N1 *A004215*

+) <u>Interne Bezeichnung :</u>	A	B	C	D
Achsabstand	4095	4550	5000	5510
Gesamtlänge	7100	7795	8480	9155
Ueberhang H.	1655	1895	2130	2295
Spurkreis- ϕ	15,90	17,40	18,70 **)	20,00 **)
Leergew. V	4120	4150	4200	4245
Leergew. H	2630	2650	2700	2755
Leergew. Total	6750	6800	6900	7000

**) Spurkreis- ϕ : Bei der Immatrikulation zu kontrollieren (Max. 18 resp. 20 m.)

Ort und Datum der Prüfung Turin, 19.2.70 Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Die Prüfungskommission

(19.10.1970)

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
F I A T

Typ
6 1 9 N 1

Typenschein-Nummer
CH 3310 32

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 16.12.71 - PR

Beleuchtung : Fernlicht : 2/CR (E) (Die Lichthupe muss über die Fernlichter
Abblendlicht : 2/CR (E) geschaltet sein)
Standlicht : 2/A (E)
Blinker V : 2/1 (E) (Schema IV)
M : 2/5 (E)
H : 2/2a (E)
Schlusslicht : 2/R - S1 (E)
Stoplicht : 2/R - S1 (E)
Rückstrahler : 2/I (E)

Die Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Betriebsbremse : Ab 1.1.72 = mit lastabhängigem Bremskraftregler ausgerüstet.

Turin, 16.12.71