

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F I A T	Typ 6 1 9 N	*) Typenschein-Nummer CH 3310 18
----------------------------	------------------------	----------------	--

ERKENNUNGSMERKMALE "619 N" rechts auf Frontwand der Kabine
"619 N - ." vor Fahrgestellnummer
"221" vor Motornummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, unter Motorhaube, a. Längsträger & a. Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "221" rechts vorn a. Block bei Pumpe der Lankungshilfe
 Hersteller F I A T, TURIN (I) Importeur FIAT-Suisse S.A., GENEVE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB., auf alle Räder</u>	Typ <u>221</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. auf</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Kardanwelle</u> Anhängerbr. <u>Auf Wunsch</u>	Bohrung <u>135</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>Mechanisch vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 = 8</u>	Hubraum <u>12883</u> cm ³ Steuer-PS <u>65,61</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>A/Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>66</u> km/h	Leist.-PS <u>210 (DIN)</u> bei <u>1900</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>(Frontlenker-Kabine)</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (B) bei <u>1900</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>(S)</u> <u>Markenlos Austritt rechts</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2060</u> H <u>1792</u>
*)	Spurkreis L *) R *)
Achsabstand	*) / (/ /)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	*)
Breite	<u>2490/2465</u>
Höhe	<u>2690</u>
Ueberhang V.	
H	*)
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		<u>Je nach Aufbau</u>		*)
Nutzlast		<u>Je nach Aufbau</u>		
Gesamtgewicht				<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Reifen-Dimens.	<u>12,00 - 20 18 Ply oder X</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>		<u>13000</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>40000</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12/24V

Fernlicht 2/ EUROLUX E 3 Lichthupe -

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/ separat

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. 1/Druckluft §) Lautstärke 97/108 (dB) B

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ (separat in Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ (dreieck. Gehäuse Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bcl. 1/ Schildform Hochformat/LXXXXXX

Rückspiegel 2/links + 1/rechts Geschw.-Messer km/h +Drehzahl
uhr

Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe

Vorn weiss seidl. orange hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FIAT 619 N - . *)

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3310 18

Karosserieform (nach Fahrzeug)

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D
PS 65,61

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 12883

Gesamtgew. 16000 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

*) Modelle :	Radstand	Gesamtl.	Ueberh.H.	Spurkreis	Gewichte		
619 N - B	4095 mm	7120 mm	1685 mm	15,7 m	3700	2500	6200 kg
619 N - F	4550	7920	2030	17,3	3770	2580	6350
619 N - E	5000	8620	2280	§)	3800	2600	6400
619 N - D	5510	9370	2520		3900	2700	6600

***) Betriebsbremse : 3-facher pneumatischer Verteiler mit Fuss- und Handschaltung auf 3 unabhängige Sektionen, 2 für die beiden Achsen des Zugfahrzeuges und 1 für den Anhänger

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen, sowie Spurkreis der Ausf. D und E Die Warnvorrichtung darf 104 dB/B nicht überschreiten. Aufpuffaustritt muss nach hinten oder nach links gerichtet werden.

Ort und Datum der Prüfung
GENEVE, 16.2.1965/BERNE, 20.11.1968

Die Prüfungskommission