

EIGENOFFENSICHELICHKEITSPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke F I A T	Typ *) 645 N 1 S	Typenschein-Nummer CH 3310 17
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "645 N 1 S - ." Vorziffer zu Fahrgestell-Nr sowie a. Plakette *)

"645 N 1" rechts vorn auf Kabine - "806 A" = Motortyp

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich a. Lingsträger, unter Grill & a. Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "806 A" rechts a. Motorblock hinter Einspritzpumpe
 Hersteller FIAT, TORINO (I) Importeur FIAT-Suisse S.A., GENEVE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenn.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Hydro-Pneumat. 2-Kreis, IB, m. Druckl.-Unterstütz.</u>	Typ <u>806 A</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB, Ratsche</u> Dauerbremse <u>Auspuffstaudruck</u>	Lage <u>Vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>m. Druckl.-Unterst. Anhängerbr.</u> -	Bohrung <u>95</u> Hub <u>110</u>
Getriebeart <u>Mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>4678</u> cm ³ Steuer-PS <u>23,82</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h	Leist.-PS <u>110 (DIN)</u> trl <u>3000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2 (Kab.)</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>FIAT IGM 02585</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1800</u> H <u>1620</u>	
) Spurbreis L <u>()</u> R <u>(*)</u>	
Achsabstand <u>(*)</u> / (/ /)	
Aussenabmessungen Innenabmessungen	
Länge <u>(*)</u>	
Breite <u>2250</u>	
Höhe <u>2458</u>	
Ueberhang V <u>(*)</u>	
H	
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		<u>Je nach Aufbau</u>		<u>(*)</u>
Nutzlast		<u>Je nach Aufbau</u>		
Gesamtgewicht				<u>7800</u>
Fabrik-Garantie	<u>3000</u>		<u>5600</u>	<u>7800</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50 - 20</u>	<u>10 Ply</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>3000</u>	<u>6000</u>		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>10900</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ SIEM E 3 Lichthupe -

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht 2/separat Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr.+1/Druckl. Lautstärke 94 (dB) B
100

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat 80 Ø

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ in Mitte Schildform Hochformat/~~breitformat~~

Rückspiegel 2/aussen an Türen Geschw.-Messr km/h

Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitt. orange hinten orange

Warmblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FIAT 645 N 1 S - *

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3310 17

Karosserieform (nach Fahrzeug)

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff B
 PS 23,82

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 4678

Gesamtgew. 7800 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

<u>*) Modelle :</u>	<u>Radstand</u>	<u>Tot.länge</u>	<u>Ueberh. H.</u>	<u>Spurkreis</u>	<u>Gewichte</u>
645 N 1 S - A	2926 mm	5645 mm	1441 mm	13,65/13,20	2065 1115 3180 kg
645 N 1 S - B	3593	6645	1774	13,65/13,20	2080 1140 3220

Dieses Modell wird vom Modell 645 N 1 abgeleitet ; S = Modell mit veränderter hint. Federung : 9 + 6 Blattfedern anstatt 10 + 6. Diese Aenderung wurde von der PA des EJPD am k.8.1968 genehmigt.

§) Ausrüstung : Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Prüfung
GENF, 19.11.1968

Die Prüfungskommission