

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen</b>	Fabrikmarke <b>F I A T</b>	Typ <b>616 N 1 - Brücke</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 3310 02</b>
--	-------------------------------	--------------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE** "616 N 1" auf Hersteller-Plakette, links auf Spritzwand und  
 vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vorn auf Längsträger und auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **rechts, vorn auf Block = 230 A**  
 Hersteller **FIAT, Torino (I)** Importeur **FIAT (Suisse) SA, Genf**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>6</b> Antrieb <b>hinten</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>in Reihe</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links od. rechts</b> Lenkhilfe <b>-</b>	Marke <b>FIAT</b> Treibstoff <b>Diesel</b>
Betriebsbremse <b>hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken</b>	Typ <b>230 A</b>
Hilfsbremse ) Dauerbremse <b>-</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>
Stellbremse ) mech. IB, Kab, HR Anhängerbr. <b>-</b>	Bohrung <b>95</b> Hub <b>95</b>
Getriebeart <b>mech. synchronisiert</b> Anz. Gänge <b>5</b>	Hubraum <b>2693</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>13,72</b>
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>78</b> km/h	Leist.-PS <b>51</b> (IGM) bei <b>3500</b> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Brücke</b> Anz. Türen <b>2</b>	<b>Kühlung</b> <b>Wasser</b>
Schlebedach <b>-</b>	Lärm <b>85</b> dB (B) bei <b>3500</b> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <b>3</b> ; vorn <b>3</b> ; Mitte <b>-</b> ; hinten <b>-</b> ; Stehplätze <b>-</b>	Lärmdämpfung <b>1 Topf *</b>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1512</b> H <b>1484</b>
Spurkreis <b>12,85</b> R <b>12,65</b>
Achsabstand <b>3000</b> / ( ) / ( )
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge <b>5090</b> <b>2935</b>
Breite <b>1924</b> <b>1820</b>
Höhe <b>1920</b> <b>-</b>
Ueberhang V <b>720</b>
H <b>1370</b>
S <b>-</b>

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>930</b>	<b>-</b>	<b>750</b>	<b>1680</b>
Nutzlast	<b>260</b>	<b>-</b>	<b>1560</b>	<b>1820</b>
Gesamtgewicht	<b>1190</b>	<b>-</b>	<b>2310</b>	<b>3500</b>
Fabrik-Garantie	<b>1250</b>	<b>-</b>	<b>2600</b>	<b>3500</b>
Reifen-Dimens.	<b>6.00/6.40-16</b>		<b>2600</b>	<b>6 Ply</b>
Tragkraft p. Achse	<b>1300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Fabrikgar. max.	<b>Gesamttraggewicht</b> <b>Anhängelast</b>		<b>1000</b>	<b>kg</b>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ ELMA Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ separat  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) Lautstärke 96 (dB)dB/B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links, komb. Schildform Hochformat/XXXXXXXX  
 Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe  
 Vorn weiss seitt. orange hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ FIAT 616 N 1  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3310 02  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1680 Treibstoff Diesel  
 PS 13,72  
 Nutzlast 1820 Hubraum 2693  
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

§) Rückstrahler : zu hoch.- Der Importeur verlängert die Halterung.

\*) Lärmdämpfung: Ansaugeräuschkämpfer FIAT - IGM 3936 S  
 Auspufftopf FIAT - IGM 1566 S oder OM - IGM 0186 S

Ort und Datum der Prüfung

Genf, 26.5.67

Die Prüfungskommission