

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	RAMBLER - AMBASSADOR	6185 - 2 Custom	1961	3' 3 1 0			
Merkmale "6185-2" links im vord. Türpfosten, auf Hersteller-Plakette. - "Custom" vorn auf Kotflügel. - Ab Fahrgestell-Nr H 125'001							
Hersteller des Fahrgestells		RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts unter Motorhaube, auf Kotflügel-Innenseite, auf Hersteller-Plak.					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Lichtmaschinen-Support, auf Plakette *)					
Motor-Typ		V-8 - 90° - OHV - 327 cu.in. - V-Motor, senkrecht, mit 2-fach Vergaser					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	5'353 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart automatisch **) Seilw./Spill		Länge 5'054			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken		Breite 1'869			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'467		Höhe 1'520			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 150 Spur H. 1'502		Radstand 2'972			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 11,90/11,60		Überhang H. 1'250			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder. - (Pedal und Hebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	880	715	1'595	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	615	615	Breite
Gesamtgew.	1'030	985	2'015		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4			Überhang H.
Lenkung: Lage		links - m.hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marke	RAMBLER		Brems-PS 253 SAE
Bohrung		101,60		Hub	82,55		Steuer-PS 27,27
Karosserie-Form		Limousine (Sedan 4-Door)					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke	4/ TS & W Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ die äusseren do.	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstangen	H=	kombiniert mit Schluss-u.Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ Mitte Schlusslichtern	***)	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	kammförmige Zierschienen auf den vordern Kotflügeln werden entfernt und durch flache Zierleiste ersetzt.
Rückfahrlicht	2/ über Schlusslichtern		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	76 dB bei 4'700 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Motornummer: Muss links oben auf dem Zylinderblock eingeschlagen sein.
- **) Getriebeart: Vollautomatische FLASH-O-MATIC-Kraftübertragung mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe, Druckknopf-Bedienung; mechanische Verriegelung durch Spezialhebel "PARK" unter Instrumentenbrett.
Auf Wunsch: Mechanisch synchronisiert, 3 Gänge.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- ***) Rückstrahler: Zu klein. - Es werden vom Importeur 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift montiert.
- +) Lärm: Mit hydraulisch angetriebenem Ventilator.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 30.11./1.12.60

Die Typenprüfungskommission