

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	RAMBLER - CLASSIC		6118 - 1	Super	1961	3' 3 0 9	
			6118 - 2	Custom			
Merkmale "6118-1" oder "6118-2" links im vordern Türpfosten, auf Hersteller-Plakette							
Ab Fahrgestell-Nr	C 400'001	*	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts unter Haube, auf Kotflügel-Innenseite, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links vorn oben auf Motorblock						
Motor-Typ	OHV -	195,6 cu.in. - Reihemotor, senkrecht, Aluminium-Block					
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'205 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. ** )		Seilw./Spill	Länge 4'821	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	** )	Zughaken	Breite 1'839	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'467	Höhe 1'580	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	130	Spur H.	1'473	Radstand 2'743	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	10,50/11,20	Überhang H. 1'150	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - (a. Wunsch m. Unterdruck-Bremshilfe)						
2. Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder - (Pedal und Hebel)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	740	695	1'435	Dimension	6.50-15	6.50-15	Länge 1'680
Nutzlast	135	425	560	Pneu-Tragk.	575	575	Breite 1'120/1'460
Gesamtgew.	875	1'120	1'995		4 Ply		Höhe 710
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 + 1 hinten		Überhang H. 980
Lenkung: Lage	links - mit hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marke	RAMBLER		Brems-PS	128 SAE
Bohrung	79,37		Hub	107,95		Steuer-PS	16,32
Karosserie-Form	Commerciale mit Dach-Galerie (Station-Wagon)						
Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	4/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren do.	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schluss-u.Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ komb.m.Schlusslichter	***) Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Stosstange nur für	Gefährliche Bestandteile	nur auf "Custom":
Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter [normales Schild		flache lanzenförmige Verzierung a.vord.Kotflügel
Elektr. Anlage	12 Volt		(25 mm hoch). Nicht bean-
Lärmmessung	80 dB bei 4'200 U/min		standen.
Bemerkungen und Ausnahmen:			

\* ) Merkmale: "Cross-Country" und "Super" oder "Custom" hinten auf Rückladen.

\*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch = mit Schnellgang (Overdrive) oder mit vollautomatischer FLASH-O-MATIC-Kraftübertragung, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe, mit Druckknopf-Bedienung; mechanische Verriegelung durch Spezialhebel "PARK" unter Instrumentenbrett. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

\*\*\* ) Rückstrahler: Zu klein. - Es werden vom Importeur 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift montiert.

Auspuffrohrende: Wird vom Importeur horizontal nach hinten bis an Karosserie-Ende geführt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 30.11./1.12.60

Die Typenprüfungskommission