

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	RAMBLER - CLASSIC		6115 - 1	Super	1961	3' 3 0.8	
			6115 - 2	Custom			
Merkmale "6115-1" oder "6115-2" links im vordern Türpfosten, auf Hersteller-Plakette							
Ab Fahrgestell-Nr	C 400'001	*)		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells	RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts unter Motorhaube, auf Kotflügel-Innenseite, auf Herst.-Plak.						
Motor-Nr. eingeschlagen	links vorn oben auf Motorblock						
Motor-Typ	OHV - 195,6 cu.in. - Reihenmotor, senkrecht, Aluminium-Block						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'205 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech.synchr. **)		Seilw./Spill		Länge 4'821	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)		Zughaken		Breite 1'839	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'467	Höhe 1'500	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 145		Spur H.	1'473	Radstand 2'743	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,50/11,20		Überhang H. 1'200	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - (a.Wunsch m.Unterdruck-Bremshilfe)						
2. Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a.Hinterräder - (Pedal und Hebel)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	800	600	1'400	Dimension	6.50-15	6.50-15	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	575	575	Breite
Gesamtgew.	955	865	1'820		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - m.hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	RAMBLER		Brems-PS 128 SAE
Bohrung	79,37			Hub	107,95		Steuer-PS 16,32
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)						
Zahl der Plätze: Total	6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	4/ General Electric Sealed Beam	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren	do.	V= kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat unter Stosstange		H= kombiniert mit Schluss-u.Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ komb.m.Schlusslichter	***)	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Stosstange	nur	Gefährliche Bestandteile nur auf "Custom":
Rückfahrlicht	2/ nur auf Modell "Custom"	[für normales Schild	flache lanzenförmige Verzierung a.vord.Kotflügel
Elektr. Anlage	12 Volt		(25 mm hoch). Nicht bean-
Lärmmessung	80 dB bei 4'200 U/min		standen.
Bemerkungen und Ausnahmen			

*) Merkmale: "Super" oder "Custom" hinten rechts am Fahrzeug.

**) Getriebeart: Auf Wunsch = mit Schnellgang (Overdrive) oder mit vollautomatischer FLASH-O-MATIC -Kraftübertragung, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe, mit Druckknopf-Bedienung; mechanische Verriegelung durch Spezialhebel "PARK" unter Instrumentenbrett. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

***) Rückstrahler: Zu klein. - Es werden vom Importeur 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift montiert.

Auspuffrohrende: Wird vom Importeur horizontal nach hinten bis an Karosserieende geführt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 30.11./1.12.60

Die Typenprüfungskommission