

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	CHRYSLER	New Yorker *)	1961	3' 303

Merkmale "New Yorker" vorn seitlich auf Kotflügeln und innen rechts auf Handschuhfach

"83" als 2 erste Ziffern der Fahrgestell-Nr Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8

Hersteller des Fahrgestells CHRYSLER Division of CHRYSLER International SA, Detroit (USA)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links im vordersten Türpfosten sowie auf Plakette \*\*

Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock, neben Thermostat, a.Plakette

Motor-Typ V-8 - Golden Lion - 413 cu.in. - V-Motor - 90 - OHV - mit 4-fach-Vergaser

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 6'745 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse Aussenmasse in mm

Takte 4 Getriebeart automatisch \*\*\* Seilw./Spill Länge 5'583

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 \*\*\* Zughaken Breite 2'016

Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'554 Höhe 1'402

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang Spur H. 1'524 Radstand 3'200

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 14,20/14,15 Überhang H. 1'500

Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m.Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder

2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a.Kardanwelle bzw. Hinterräder-(Pedalbedienung)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	1'085	935	2'020		8.50-14	8.50-14	

Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	680	680	Breite
	1'235	1'205	2'440		4 Ply	Nylon	

Gesamtgew.	1'235	1'205	2'440	Tubeless	Höhe seitl.
	Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4	Überhang H.
	max. Gesamtzuggew.				

Scheinw. Marke	4/ W. und TS Sealed Beam	Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ die äusseren, Sealed Beam	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfern	H=	kombiniert mit Schluss- u. Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinkern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ seitr. aussen an Schlussl. +)	Rückblickspegel	1/ Mitte innen a. Instrumentenbrett++
Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. u. Blinkern	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Kofferdeckel nur	Gefährliche Bestandteile	Kamm auf vorderen Kotflügeln
Rückfahrlicht	2/ in Heckflossen	für normales Schild	(30 mm hoch) wird abgeschliffen. - Aussenspiegel nicht zulässig in Original-Ausführung
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

++)

- \* ) Modelle: 4-Door Sedan / 4-Door Hardtop.
- \*\* ) Fahrgestell-Nr: Muss vorn rechts oben auf Längsträger eingeschlagen sein.
- \*\*\* ) Getriebeart: Vollautomatische TORQUEFLITE-Kraftübertragung mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe, mit Druckknopfbetätigung, ohne mechanische Verriegelung. - Keil im Fahrzeug erforderlich.
- + ) Rückstrahler: Zu klein. - Es werden vom Importeur 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift montiert.
- ++) Rückblickspegel: Original-Rückblickspegel aussen wird vom Importeur durch einen solchen mit abgerundeter Konsole ausgewechselt.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, 23.11.60

Die Typenprüfungskommission