

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Lieferwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	<b>17 M 2300 S</b> 3 Plätze	Typenschein-Nummer CH <b>3302 14</b>
--	-----------------------------------	--------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"17 M 2300 S" auf Hecktüre, mit Sitzbank**  
**".37." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn, auf Traverse**

Unterscheidet sich vom Modell 1968 durch gerade Gürtellinie d.h. ohne Knick über H'achse  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"3" rechts, hinter Wasserpumpe (+)**  
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>V-6</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe <b>-</b>	Marke <b>FORD (D)</b> Treibstoff <b>B</b>
Betriebsbremse <b>hydraulisch, 2 Kreis -V= Scheiben/H= I B, mit</b>	Typ <b>3 - 2300 cc (+)</b>
Hilfsbremse <b>)</b> <b>(Unterdruck-Hilfe</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>6</b>
Stellbremse <b>) mech. IB, HR</b> Anhängerbr. _____	Bohrung <b>90</b> Hub <b>60,1</b>
Getriebeart <b>mech. vollsynchron. *)</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>2'293</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>11,69</b>
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>170</b> km/h	Leist.-PS <b>108</b> (DIN) bei <b>5100</b> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Kasten</b> <b>***</b> ) Anz. Türen <b>2 + 1 H</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
Schiebedach <b>auf Wunsch</b>	Lärm <b>79</b> dB (B) bei <b>5100</b> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <b>3</b> ; vorn <b>3</b> ; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <b>**</b> )

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <b>1437</b> H <b>1404</b>
	Spurkreis L <b>9,8</b> R <b>9,8</b>
Achsabstand <b>2705</b> / ( / / )	
	<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge	<b>4710</b> <b>1850</b>
Breite	<b>1756</b> <b>1060/1380</b>
Höhe	<b>1500</b> <b>850</b>
Ueberhang V	<b>825</b> <b>-</b>
H	<b>1180</b> <b>920</b>
S	

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>585</b>		<b>545</b>	<b>1130</b>
Nutzlast	<b>115</b>		<b>525</b>	<b>640</b>
Gesamtgewicht	<b>700</b>		<b>1070</b>	<b>1770</b>
Fabrik-Garantie	<b>700</b>		<b>1100</b>	<b>1770</b>
Reifen-Dimens.	<b>6,40 S 13 oder 175 SR 14</b>			
Tragkraft p. Achse	<b>1150</b>		<b>1090</b>	
Fabrikgar. max.	<b>Anhängelast gebremst 1000 kg</b>			
	<b>ungebremst 575</b>			

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 Ton) Lautstärke 93 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ in Stosstange Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn orange seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen  
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 2300 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3302 14  
 Karosserieform Kasten  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1130 Treibstoff B  
640 PS 11,69  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 2'293  
 Gesamtgew. 1770 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Getriebeart : Auf Wunsch, Getriebeautomat "FORD"  
 \*\* ) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm  
 2. 235 x 195 x 105 mm  
 3. 460 x 110 mm Ø  
 \*\*\* ) Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich  
 + ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "Y Y B" = Ort : Links seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 3302 14 vom 29.10.1968  
Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung

ROTHRIST, 29.10.1968

(28. 9.1970)

Die Prüfungskommission