

Art des Fahrzeuges <b>Lieferwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	<b>17 M 2000 S</b> <b>2 Plätze</b>	Typenschein-Nummer CH <b>3302 11</b>
--	-----------------------------------	---------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"17 M 2000 S" auf Hecktüre, mit 2 Einzelsitzen**

**"..37.."** vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn auf Traverse

Unterscheidet sich vom Modell 1968 durch gerade Gürtellinie d.h. ohne Knick über H'Achse  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinsabstützung + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"HC" links, hinter Stirnraddeckel (+)**  
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>V-6</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe <b>-</b>	Marke <b>FORD (D)</b> Treibstoff <b>B</b>
Betriebsbremse <b>hydraulisch, 2 Kreis -V= Scheiben/H= I B, mit</b>	Typ <b>HC - 2000 cc (+)</b>
Hilfsbremse } <b>Unterdruck-Hilfe</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>6</b>
Stellbremse } <b>mech. IB, HR</b> Anhängerbr. _____	Bohrung <b>84</b> Hub <b>60,1</b>
Getriebeart <b>mech. vollsynchron. *)</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>1'998</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>10,17</b>
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>160</b> km/h	Leist.-PS <b>90 (DIN)</b> bei <b>5000</b> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Kasten (***)</b> Anz. Türen <b>2 + 1 H</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
Schlebedach <b>auf Wunsch</b>	Lärm <b>79</b> dB (B) bei <b>5000</b> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <b>2</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <b>**</b> )

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1437</b> H <b>1404</b>
Spurkreis L <b>9,8</b> R <b>9,8</b>
Achsabstand <b>2705</b> / (____/____)
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge <b>4710</b> <b>1850</b>
Breite <b>1756</b> <b>1060/1380</b>
Höhe <b>1500</b> <b>850</b>
Ueberhang V <b>825</b> <b>-</b>
H <b>1180</b> <b>920</b>
S _____

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>585</b>	_____	<b>545</b>	<b>1130</b>
Nutzlast	<b>115</b>	_____	<b>525</b>	<b>640</b>
Gesamtgewicht	<b>700</b>	_____	<b>1070</b>	<b>1770</b>
Fabrik-Garantie	<b>700</b>	_____	<b>1100</b>	<b>1770</b>
Reifen-Dimens.	<b>6.40 S 13 oder 175 SR 14</b>			_____
Tragkraft p. Achse	<b>1150</b>	_____	<b>1090</b>	_____
Fabrikgar. max.	<b>Quantitätsgrenze</b> <b>Anhängelast gebremst</b>			<b>1000 kg</b>
	<b>ungebremst</b>			<b>575</b>

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 Ton) Lautstärke 93 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 2/ in Stosstange Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/ innen + 2/ aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4

Vorn orange seittl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ FORD (D) 17 M 2000 S

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 3302 11.

Karosserieform Kasten

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1130 Treibstoff B

Nutzlast 640 PS 10,17

Gesamtgew. 1770 Hubraum 1'998

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Getriebeart : Auf Wunsch, mit Getriebeautomat FORD
- \*\* ) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm  
235 x 195 x 105 mm  
460 x 110 mm ø
- \*\*\* ) Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich
- + ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "N Y C" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock.

Ersetzt TS CH 3302 11 vom 29.10.1968  
Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung  
ROTHRIST, 29.10.1968  
 (28. 9.1970)

Die Prüfungskommission