

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	17 M 1800 S 2 Plätze	Typenschein-Nummer CH 3302 09
--	-----------------------------------	--------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"17 M 1800 S" auf Hecktüre, mit 2 Einzelsitzen**

"..37.." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn auf Traverse

Unterscheidet sich vom Modell 1968 durch gerade Gürtellinie d.h. ohne Knick über H'Achse

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette**

Motorkennzeichen eingeschlagen **"18" links, hinter Stirnraddeckel (**)**

Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2 Kreis -V= Scheiben/H= I B, mit</u>	Typ <u>18 - 1800 cc (**)</u>
Hilfsbremse <u>Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1'812</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,23</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>82</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Kasten +</u> Anz. Türen <u>2 + 1 H</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x190x110</u> <u>450x110 Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1437H 1404</u>
Spurkreis L <u>9,8 R 9,8</u>
Achsabstand <u>2705 / () / ()</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4710</u> <u>1850</u>
Breite <u>1756</u> <u>1060/1380</u>
Höhe <u>1500</u> <u>850</u>
Ueberhang V <u>825</u> <u>-</u>
H <u>1180</u> <u>920</u>
S <u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>585</u>	<u>-</u>	<u>545</u>	<u>1130</u>
Nutzlast	<u>115</u>	<u>-</u>	<u>525</u>	<u>640</u>
Gesamtgewicht	<u>700</u>	<u>-</u>	<u>1070</u>	<u>1770</u>
Fabrik-Garantie	<u>700</u>	<u>-</u>	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.40-13 6PR</u>	<u>oder</u>	<u>175 SR 14</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1150</u>	<u>-</u>	<u>1090</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast gebremst</u>			<u>1000 kg</u>
	<u>ungebremst</u>			<u>575</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 Ton) Lautstärke 93 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ in Stosstange Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4
 Vorn orange seitl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 1800 S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) 3302 09
 Typenschein-Nummer CH 3302 09
 Karosserieform Kasten
 Farbe - (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1130 Treibstoff B
 Nutzlast 640 PS 9,23
 Hubraum 1'812
 Gesamtgew. 1770 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebe : auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD.
- +) Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich.
- **) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "R Y A" - Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 3302 09 vom 29.10.1968
 Neue Motorbezeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung

Rothrist, 29.10.68(28.9.1970)

Die Prüfungskommission