

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

|  |                                   |                                       |   |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|
| Art des Fahrzeuges<br><b>Lieferwagen</b> | Fabrikmarke<br><b>F O R D (D)</b> | <b>17 M 1700 S</b><br><b>2 Plätze</b> | Typenschein-Nummer<br>CH <b>3302 07</b> |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|

ERKENNUNGSMERKMALE **"17 M 1700 S" auf Hecktüre, mit 2 Einzelsitzen**

**"..37.." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn, auf Traverse**

**Unterscheidet sich vom Modell 1968 durch gerade Gürtellinie d.h. ohne Knick über H'Achse.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"B" rechts, hinter Wasserpumpe (\*\*)**  
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

|  |  |
|--|--|
| <b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Hinterräder</b> | <b>MOTOR</b> Bauart <b>V-4</b> Takte <b>4</b>              |
| Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe <b>-</b>  | Marke <b>FORD (D)</b> Treibstoff <b>B</b>                  |
| Betriebsbremse <b>hydraulisch, 2 Kreis -V= Scheiben/H= I B, mit</b>                    | Typ <b>8 - 1700 cc (**)</b>                                |
| Hilfsbremse) <b>Unterdruck-Hilfe</b>   | Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>                        |
| Stellbremse) <b>mech. IB, HR</b> Anhängerbr. <b>-</b>                                  | Bohrung <b>90</b> Hub <b>66,8</b>                          |
| Getriebeart <b>mech. vollsynchron. *)</b> Anz. Gänge <b>4</b>                          | Hubraum <b>1'699</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>8,66</b> |
| Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>150</b> km/h               | Leist.-PS <b>75</b> (DIN) bei <b>5000</b> U/min            |

|   |   |
|---|---|
| <b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Kasten (+)</b> Anz. Türen <b>2+1 H</b>                                       | <b>Kühlung</b> <b>Wasser</b>                                |
| Schiebedach <b>auf Wunsch</b>   | Lärm <b>82</b> dB (B) bei <b>5000</b> U/min                 |
| Anz. Plätze : TOTAL <b>2</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte <b>-</b> ; hinten <b>-</b> ; Stehplätze <b>-</b> | Lärmdämpfung <b>2 Töpfe 380x195x105</b><br><b>375x115 Ø</b> |

|   |
|---|
| <b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1437</b> H <b>1404</b><br>Spurkreis L <b>9,8</b> R <b>9,8</b> |
| Achsabstand <b>2705</b> / ( / / )   |
| <b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>  |
| Länge <b>4710</b> <b>1850</b>   |
| Breite <b>1756</b> <b>1060/1380</b>   |
| Höhe <b>1500</b> <b>850</b>   |
| Ueberhang V <b>825</b> <b>-</b>   |
| H <b>1180</b> <b>920</b>  |
| S <b>-</b> <b>-</b>   |

|                    |   |              |               |               |
|--------------------|---|--------------|---------------|---------------|
| <b>GEWICHTE</b>    | <b>Vorn.</b>  | <b>Mitte</b> | <b>Hinten</b> | <b>TOTAL</b>  |
| Leergewicht        | <b>535</b>  | <b>-</b>     | <b>540</b>    | <b>1075</b>   |
| Nutzlast           | <b>115</b>  | <b>-</b>     | <b>540</b>    | <b>655</b>    |
| Gesamtgewicht      | <b>650</b>  | <b>-</b>     | <b>1080</b>   | <b>1730</b>   |
| Fabrik-Garantie    | <b>680</b>  | <b>-</b>     | <b>1100</b>   | <b>1730</b>   |
| Reifen-Dimens.     | <b>6.40-13 6 PR oder 175 SR 14</b>                      |              |               |               |
| Tragkraft p. Achse | <b>1150</b>   | <b>-</b>     | <b>1090</b>   |               |
| Fabrikgar. max.    | <del>Gesamtgewicht</del><br><b>Anhängelast gebremst</b> |              |               | <b>900</b> kg |
|                    | <b>ungebremst</b>                                       |              |               | <b>565</b>    |

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 Ton) Lautstärke 93 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ in Stosstange Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen + 2/ aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn orange seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen  
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 1700 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3302 07  
 Karosserieform Kasten  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1075 Treibstoff B  
655 PS 8,66  
 Nutzlast 1699 Hubraum 1699  
 Gesamtgew. 1730 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Getriebe : auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD.  
 + ) Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich.  
 \*\* ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "M Y A" - Ort : Vorn, links oben auf Motorblock, hinter Stirnraddeckel

Ersetzt TS CH 3302 07 vom 29.10.1968  
 Neue Motorbezeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 29.10.68

(28.9.1970)

Die Prüfungskommission