

| | | | |
|--|----------------------------|---|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lieferwagen | Fabrikmarke F O R D (D) | Transit FT 1000 1,5 L Doppelkabine + Brücke | Typenschein-Nummer CH 3301 19 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "Transit" auf Rückladen "74 E 2/8" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg "GB 74.." Vorziffer zu Chassis-Nr. | | | |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn auf Kotflügelinnenseite, sowie auf Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "5 L" rechts, oberhalb Wasserpumpe Hersteller FORD-Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich | | | |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> | | MOTOR Bauart <u>V-4</u> Takte <u>4</u> | |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe | | Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u> | |
| Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, IB, a, Wunsch Unterdr.-Hilfe</u> | | Typ <u>5 L - 1,5 L</u> | |
| Hilfsbremse) Dauerbremse | | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> | |
| Stellbremse) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. | | Bohrung <u>90</u> Hub <u>58,86</u> | |
| Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> | | Hubraum <u>1498</u> cm ³ Steuer-PS <u>7,63</u> | |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>105</u> km/h | | Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min | |
| KAROSSERIEFORM <u>Donnelkabine und Brücke</u> Anz. Türen <u>2</u> | | Kühlung <u>Wasser</u> | |
| <u>auf Wunsch mit Blache und Gestell</u> Schiebedach | | Lärm <u>72</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min | |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>7</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte; hinten <u>4</u> ; Stehplätze | | Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 250x260x110</u> <u>200x140</u> | |
| ABMESSUNGEN Spurweite <u>V1650 H 1600</u> Spurkreis <u>L10,20R 10,30</u> | | GEWICHTE | |
| Achsabstand <u>2692 / / /</u> | | Vorn Mitte Hinten TOTAL | |
| Aussenabmessungen Innenabmessungen | | Leergewicht <u>725</u> <u>555</u> <u>1280</u> | |
| Länge <u>4450</u> <u>1620</u> | | Nutzlast <u>230</u> <u>840</u> <u>1070</u> | |
| Breite <u>2130</u> <u>2010</u> | | Total <u>955</u> <u>1395</u> <u>2350</u> | |
| Höhe <u>2000 (Seitenl.)</u> <u>400</u> | | Fabrik-Garantie <u>1060</u> <u>1460</u> <u>2350</u> | |
| Ueberhang V <u>698</u> <u>-</u> | | Reifen-Dimens. <u>7.50 - 14</u> <u>8 PR</u> | |
| H <u>1060</u> <u>1000</u> | | Tragkraft p. Achse <u>1456 (3,16)</u> <u>1456 (3,16)</u> | |
| S | | Gesamtzuggewicht | |
| | | Fabrikgar. max. Anhängelast kg | |

Ort und Datum der Prüfung
Rothst., 13.1.70

Die Prüfungskommission

§) Durch den Importeur abgeändert:
- Markierlichter: vorn = 2 separat
hinten = die Schlüssellichterträger werden verlängert
- Blinker: original zu klein; es werden solche von mind. 20 cm² montiert.

HEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:

| | | |
|---------------------|--------------------------|--|
| AUSRÜSTUNG §) | 2/HELLIA E 1 | Lichtupe vorhanden |
| Fernlicht | | |
| Abblendlicht | 2/Duplo, asym. | Standlicht 2/in Scheinwerfer |
| Markierlicht §) | | Nebellampen |
| Warnvorrichtung | 1/elektr. (1-Ton) | Lautstärke 90 (dB) A |
| Scheibenwischer | 2/elektrisch (2 Stufen) | Waschanlage vorhanden |
| Schlosslicht | 2/separat | Rückstrahler 2/separat |
| Stoßlicht | 2/separat | Rückfahr Lampen |
| Kontroll-Nr.-Bel. | 2/separat | Schildform XXXXXX /Langformat |
| Rückspiegel | 1/innen + 2/ausßen | Geschw.-Messer km/h |
| Richtungsblinker | 4 | |
| Vorn | orange | seid. hinten orange |
| Warmblinkeanlage | vorhanden | Arbeitslampen - |
| Diebstahlsicherung: | Lenkrad- und Zündschloss | |

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS | |
| Art des Fahrzeuges | Lieferwagen |
| Marke & Typ | FORD (D) Transit FT 1000 |
| | 1.5 L |
| Typenschein-Nummer | CH 3301 19 |
| Karosserieform | Doppelkabine + Brücke |
| Plätze: Total | 7 (Vorn) 3 |
| Leergewicht | 1280 |
| Treibstoff | B |
| PS | 7.63 |
| Nutlast | 1070 |
| Hubraum | 1498 |
| Anhängelast | 2350 |
| Gesamtwgw. | |
| Gew. des Zuges | |