

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	P L Y M O U T H	F u r y *)	1961	3' 3 0 1			
Merkmale "Fury" links und rechts vor Türen. - "R 318" Vorziffer zu Motor-Nummer und "3311" Vor- ziffer zu Fahgestell-Nr							
Hersteller des Fahrgestells		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8			
PLYMOUTH Division of CHRYSLER International SA							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Längsträger und links im vord. Türpfosten					
**)	Motor-Nr. eingeschlagen	links oben auf Stirnseite des Motorblocks und auf Plakette					
Motor-Typ		V-800 - 318 cu.in. - V-Motor, 90°, obengesteuert mit 2-fach-Vergaser					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	5'209 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	automatisch **)	Seilw./Spill Länge 5'321			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3 **)	Zughaken Breite 2'032			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'546 Höhe 1'420			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'516 Radstand 2'997			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis	12,70/12,50 Überhang H. 1'370			
***)	Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder					
2.)	Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder (Pedalbed.)					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	990	810	1'800	Dimension	7.50-14	7.50-14	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	625	625	Breite
Gesamtgew.	1'150	1'070	2'220		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen		2 oder 4 *)	Überhang H.		
***)	Lenkung: Lage	links - mit hydraul. Lenkhilfe	Motor-Marke	PLYMOUTH	Brems-PS	233 SAE	
	Bohrung	99,31	Hub	84,07	Steuer-PS	26,53	
Karosserie-Form		Limousine oder Cabriolet		*)			
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke	4/ GE und V Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren do.	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H=	kombiniert mit Schluss- u. Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ ringförmig um Schlussl.	+)	Rückblickspiegel 1/ Mitte innen unten a. Instrumenten-
Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h   brett
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Kofferdeckel nur..	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ separat	für normales Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei	4'400 U/min	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Modelle: 4-Door Sedan / 2-Door Hardtop / 4-Door Hardtop / Convertible Coupé (Cabriolet)
- \*\* ) Fahrgestell-Nr: Muss rechts vorn oben auf Längsträger eingeschlagen sein.
- \*\*\* ) Getriebeart: Vollautomatische TORQUEFLITE-Kraftübertragung mit Drehmoment-Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe mit Druckknopf-Bedienung, ohne mechanische Verriegelung.  
Keil im Fahrzeug erforderlich.  
Auf Wunsch: Mechanisch, synchronisiert, 3-Gang,  
in diesem Falle = ohne Bremshilfe und  
ohne Lenkhilfe.  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- + ) Rückstrahler: Original-Ausführung zu klein. - Es werden vom Importeur 2 Rückstrahler auf ganze Fläche der Schlusslichter montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, 23.11.60

Die Typenprüfungskommission