

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	D O D G E (USA)		7 7 0 - L a n c e r Motor R 22		jahr	Nr.	
					1961	3 3 0 0	
Merkmale "Lancer 770" seitlich auf Türen. - "770" Mitte Instrumentenbrett und hinten auf Koffer-							
deckel. - "R 22" vor Motor-Nr		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells		DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinznach					
* ) Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger und links in vord. Türpfosten						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn neben Zündspule, sowie auf Plakette						
Motor-Typ	Dart SIX - 225 cu.in. - Reihenmotor. OHV, schräg, mit Fallstrom-Vergaser						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'681 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart		automatisch **)	Seilw./Spill	Länge 4'808	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		3 **)	Zughaken	Breite 1'836	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'422	Höhe 1'420	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H.	1'410	Radstand 2'705	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,90/12,05		Überhang H. 1'300	
** Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder						
2. Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder - (Pedal und Zugknopf)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	755	580	1'335	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	500	500	Breite
Gesamtgew.	905	850	1'755	4 Ply			Höhe
Fabrikgarant.				Tubeless			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
** Lenkung: Lage	links → mit hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	DODGE		Brems-PS 147 SAE
Bohrung			86,36	Hub	104,77		Steuer-PS 18,75
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)						
Zahl der Plätze: Total	6		(vorn 3	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	4/ GE und TS Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Ablendsystem	2/ die äusseren do.	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schluss- u. Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ neben Schlussl., aussen ***	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Stosstange nur	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter	für normales Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 - 81 dB bei 4'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Fahrgestell-Nr.: Muss rechts vorn oben auf Längsträger eingeschlagen sein.
- \*\* ) Getriebeart.: Vollautomatische TORQUEFLITE-Kraftübertragung mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengeräte; mechanische Verriegelung durch Spezialhebel bezeichnet "Park" unter Instrumentenbrett.
- Auf Wunsch: Mechanisch synchronisiert 3-Gang, in diesem Falle = ohne Bremshilfe und ohne Lenkhilfe.  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- \*\*\* ) Rückstrahler.: Original-Ausführung zu klein und zu hoch. - Es werden vom Importeur 2. Rückstrahler  $\phi$  50 mm im Zentrum der Schlusslichter montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, 23.11.60

Die Typenprüfungskommission