

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	D O D G E (USA)		770 - Lancer Motor R 17		1961	3' 2 9 9	
Merkmale "Lancer 770" seitlich a. Türen. - "770" Mitte Instrumentenbrett und hinten auf Kofferr-							
deckel. - "R 17" vor Motor-Nr			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinznach							
*) Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger und links im vord. Türpfosten							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn neben Zündspule, sowie auf Plakette							
Motor-Typ Lancer SIX - 170 cu.in. - Reihenmotor, OHV, schräg, mit Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt		2'790 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte		4	Getriebeart automatisch **) Seilw./Spill		Länge 4'808		
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken		Breite 1'836		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'422	Höhe 1'420	
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang		Spur H.	1'410	Radstand 2'705
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre		Wendekreis 11,90/12,05		Überhang H. 1'300
**) Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder - (Pedal und Zugknopf)							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		Innenmasse in mm
leer		755	580	1'335	Dimension 6.50-13 6.50-13		Länge
Nutzlast		150	270	420	Pneu-Tragk. 500 500		Breite
Gesamtgew.		905	850	1'755	.4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4	Überhang H.
**) Lenkung: Lage links - mit hydraul. Lenkhilfe Motor-Marke DODGE							Brems-PS 102 SAE
Bohrung			86,36	Hub		79,375	Steuer-PS 14,21
Karosserie-Form Limousine (Sedan 4-Door)							
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze	
Sozlussitz Seitenwagen							

Scheinw. Marke	4/ GE und TS Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren do.	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schluss- u.Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter, aussen ***	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb. m.Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Stosstange nur	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter	für normales Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr.: Muss rechts vorn oben auf Längsträger eingeschlagen sein.
- **) Getriebeart.: Vollautomatische TORQUEFLITE-Kraftübertragung mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung durch Spezialhebel bezeichnet "Park" unter Instrumentenbrett.
- Auf Wunsch: Mechanisch synchronisiert 3-Gang,
in diesem Falle = ohne Bremshilfe und
ohne Lenkhilfe.
- (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- ***) Rückstrahler.: Original-Ausführung zu klein und zu hoch. - Es werden vom Importeur 2 Rückstrahler \varnothing 50 mm im Zentrum der Schlusslichter montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, 23.11.60

Die Typenprüfungskommission