

Art des Fahrzeuges Lastwagen <i>4w.</i> (Allradantrieb)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ F C 1 5 0 - 4 - Gang Pick - Up	Modell- jahr 1960/61	Typenschein Nr. 3' 2 9 8-B
Merkmale "Forward Control FC 150" seitlich hinter Kabinentüren. - "65'548" = als Vorziffer zu				
Fahrgestell-Nr. - Ab Fahrgestell-Nr 65'548 - 19'78		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells		WILLYS OVERLAND Export Corporation, Toledo (Ohio) USA		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts seitlich auf Längsträger, hinter Kabine u.a. Hersteller-Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn Mitte oben, über Wasserpumpe		
Motor-Typ		4 J - Hurricane - F-Head - Reihenmotor, senkrecht		
Lage des Motors		Mitte Motorbremse		
Zyl.-Inhalt		2'199 cm ³ Anhängerbremse		
Takte		4 Getriebeart mech. synchr. Seilw./Spill		
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4x2= 8 Zughaken nach Wunsch		
Antrieb		auf alle Räder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'448		
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang Spur H. 1'448		
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre automatisch Wendekreis 10,40/11,10		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, a. alle 4 Räder - a. Wunsch mit Unterdruck-Bremshilfe				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, a. Kardanwelle bzw. a. HR bzw. auf alle 4 Räder				
Gewichte		vorn hinten Total		
Bereifung		vorn hinten		
Innenmasse in mm		Länge 1'850		
Länge		1'850		
Breite		910/1'500		
Höhe		Höhe seitenl. 290/470		
Höhe seitenl.		Überhang H. 630		
Überhang H.		Brems-PS 72 SAE		
Brems-PS		Steuer-PS 11,20		
Steuer-PS		Hub 111,125		
Hub		Motor-Marke WILLYS		
Motor-Marke		links - Frontlenker		
links - Frontlenker		79,375		
79,375		Brücke mit Seitenladen (Pick-Up) m. geschlossener Frontlenker-Kabine		
Brücke mit Seitenladen (Pick-Up) m. geschlossener Frontlenker-Kabine		Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte hinten)		
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn 2 Mitte hinten)		
2 (vorn 2 Mitte hinten)		Stehplätze		
Stehplätze		Seitenwagen		
Seitenwagen		Soziussitz		
Soziussitz				

+)	Scheinw. Marke 2/ GE Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
	Abblendsystem 2/ do.	V= separat unter Scheinwerfern (weiss)
	Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfern	H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern (rot)
	Nebellampe	Scheibenwischer 2/ Unterdruck
	Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-klang)
	Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichtern (zu klein)	Rückblickspiegel 3/ innen + seidl.aussen a.Türen
	Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.m.Schlussl.nur für	Gefährliche Bestandteile keine
	Rückfahrlicht	[normales Schild
	Elektr. Anlage 6 Volt	
	Lärmmessung: 85 dB bei 4'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Max.Anhängergewicht: 9'800 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in dieser Steigung nicht halten.
Bremsverzögerung Lastwagen-Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Standlichter: Original, kombiniert mit Blinkern, werden vom Importeur separat montiert.
Rückstrahler: Original, Mitte Schlusslichtern = zu klein.
Es werden vom Importeur 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 11.11.60

Die Typenprüfungskommission