

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	W I L L Y S	F C 1 5 0 - 4 - Gang	1960/61	3' 2 9 8-A			
Merkmale "Forward Control FC 150" seitlich hinter Kabinentüren. - "65'548" = als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Ab Fahrgest.-Nr. 65'548-19'788 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells	WILLYS OVERLAND Export Corporation, Toledo (Ohio) USA						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich auf Längsträger, hinter Kabine sowie auf Herst.-Plak.						
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn Mitte oben, über Wasserpumpe						
Motor-Typ	4 J - Hurricane - F-Head - Reihenmotor, senkrecht						
Lage des Motors	Mitte	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'199 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.	Seilw./Spill	Länge 3'690			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2= 8	Zughaken nach Wunsch	Breite 1'892/1'660			
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'448	Höhe 1'981			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'448			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre automatisch	Wendekreis 10,40/11,10	Radstand 2'057			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - auf Wunsch mit Unterdruck-Bremshilfe						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. a.HR bzw. auf alle 4 Räder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	925	580	1'505	Dimension	7.00-16	7.00-16	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	760	760	Breite
Gesamtgew.			2'765		6 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	1'360	1'587	2'765		Ground Grip		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	*			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Marke	WILLYS		Brems-PS 72 SAE
Bohrung	79,375			Hub	111,125		Steuer-PS 11,20
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2	Mitte	hinten)		Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

+)				
Scheinw. Marke	2/ GE Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe	
Abblendsystem	2/ do.		V= separat unter Scheinwerfern (weiss)	
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfern		H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern (rot)	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck	
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)	
Rückstrahler	2/ Mitte Schlusslichtern (zu klein)	Rückblickspegel	3/ innen + seitl.aussen a.Türen	
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern	Geschwindigkeitsmesser	km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlussl. nur für	Gefährliche Bestandteile	keine	
Rückfahrlicht		normales Schild		
Elektr. Anlage	6 Volt			
Lärmmessung	85 dB bei 4'000 U/min			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Max.Anhängergewicht: 9'800 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer Steigung von 15 % nicht halten. Bremsverzögerung Lastwagen-Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Standlichter: Original, kombiniert mit den Blinkern, der Importeur montiert 2 separat.
- Rückstrahler: Original, Mitte Schlusslichter = zu klein. - Es werden vom Importeur 2 zusätzliche nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung: Thun, 11.11.60

Die Typenprüfungskommission