

s.Rückseite

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke K R U P P	Typ A K 7 0 1	Modell- jahr 1960/61	Typenschein Nr. 3 2 9 7
Merkmale "AK 701" rechts in Kabine, unter Sitzbank, auf Hersteller-Plakette				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells Friedr. KRUPP, Motoren- u. Kraftwagen-Fabriken, Essen (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger, unter Haube u.a. Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Motorblock, hinter Kompressor				
Motor-Typ D 447 - Reinenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung				
Lage des Motors vorn Motorbremse Kompressor-Bremse				
Zyl.-Inhalt	4'752 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter, dir./indir. *)	Aussenmasse in mm
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2= 10	Zughaken auf Wunsch
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5	Spur V. 1'750
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	68	Spur H. 1'768
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 15,50/15,00
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder *)				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder m. Anschluss f. Anhänger				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leerm. Kab.			4'990	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	2/62	9500	13'800	14 Ply
Fabrikgarant.	4'600	9'200	13'800	doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 29'800 (***)			Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marke	KRUPP	Brems-PS 145 DIN
Bohrung 110		Hub	125	Steuer-PS 24,2
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine				wenden
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn 3	Mitte	hinten)
Soziussitz		Seitenwagen		

**

Stand-

Scheinw. Marke	2/ HELLA A NL	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo	V= Kotflügel, separat (or.) H= komb.m.Stoplichter (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe	2/ sep. unter Stossstange (gelb)	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Blinker (orange)	Kühlerfigur Fabrik-Emblem (drei ineinander geflochtene Ringe) abklappbar.
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb., nur f.norm.	Schild
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	2x12=12-24 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 1'950 U/min. **)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
- ***) Motorbremse: Mit Arretierung. - Lärmmessung: 85 dB.
- *) Fabrikgarant.max.Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ wurde vollbelastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 15'000 kg geprüft.. Handbremse hält den ganzen Zug. Anfahrvermögen gut. Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Markierlichter : 2/ separat, vorn beidseitig auf Stossbalken;
 Profilanzeiger : 2/ gefedert, beidseitig auf Stossbalken;
 Auspuffrohrende : vor Hinterräder schräg nach links.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 26.1.60

Die Typenprüfungskommission