

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Lieferwagen (Fahrgestell)	F O R D (USA)	Econoline 250 (Motor H)	CH 3295 05
Hersteller	FORD MOTOR COMPANY, 20000 Rotunda Drive, Dearborn, Michigan (USA)		
Erkennungsmerkmale	"Econoline 250 / Body E 271" und "CH 3295 05" auf Hersteller-Plakette "E2TH.." vor Fahrgestell-Nummer		
Herstellerplakette	links, im hinteren Türpfosten		
Fahrgestellnummer	links, vorn seitlich am Längsträger, vor Vorderrad (vom Importeur eingeschlagen)		
Motorzeichen	"H" links, hinten auf Motorblock, vor Kupplungsgehäuse (vom Importeur eingeschlagen)		
Hauptimporteur	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich		
Geprüftes Fahrzeug	Prototyp Unveränderte Zeichen im Typencode Econoline 250 / Body E 271 / E2TH..		

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch a.w. mit hydraulischer Lenkhilfe
Getriebe	Automat
Anzahl Gänge	3 Stufen Achsantrieb HR, Diff. Sperre HA
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v-Sch - h-IB, mit Unterdruckhilfe, Dosierventil auf VR, Bremskraftbegrenzer auf HR
Hilfsbremse	VA + HA-Kreis der Betriebsbremse
Feststellbremse	mechanisch, IB, auf Hinterräder wirkend
Dauerbremse	
2-Kreis-Kontrolle	Druckdifferenz-Schalter mit separater Kontrolllampe

Motor			
Marke	FORD	Typ	H
Bauart	V	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	8
Bohrung	101,6	Hub	88,9
Hubraum	5763	Steuer-PS	29,35
Leistungs-PS	175 BHP-net	bei U/min	3800
Lärm	80	dB/A bei U/min	3800
Schalldämpfer	1 Topf, 650x250x135 mm		§)
Abgasprüfung	ECE-15 *		
Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4		"D"

Karosserie	Normallenker (Fahrgestell)			
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer	km/h	
Sicherheitsgurten	**)	Rückspiegel	beidseitig	
Unterlegkeil		Zugvorrichtung		
Diebstahlsicherung				
Anzahl Plätze	t 2 v 2	M	h	
Masse §)	innen	ausson		
Länge		5600	Achsabstand	3500 /
Breite		2030	Doppelachse	v h
Höhe		2085	Spurweite	v 1745 h 1675
Ueberhang	s		Spurweite	v h
	v	635		
	h	1465	Spurkreis	l 14900 r 14800
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile				

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	1090	720	1810 §)
Nutzlast	(Leergewicht des Fahrgestells)		
Gesamtgewicht			
Fabrikgarantie	1816	2406	3496
Rollengrösse	8,75-16,5 LT	8,75-16,5 LT	(Varianten ***)
Ply / bar	10 / 6,0	10 / 6,0	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	2190	2190	
für V max	140	km/h	140 km/h
Garantierte Anhängelast gebremst			
Garantierte Anhängelast ungebremst			
Garantiertes Gesamtzuggewicht			6946
Geprüfte Anhängelast			
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			140 +) km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			140 km/h

Ausrüstung §))
 Fernlichter HCR H4 (E)
 Abblendlichter HCR H4 (E)
 Standlichter A (E) in HCR
 Schlusslichter R-S1 (E)
 Bremslichter R-S1 (E)
 Richtungsblinker v SAE IP 75 NT s _____ h 2a (E)
 Rückstrahler v _____ s _____ h I (E)
 Markierlichter v _____ s vorhanden h _____
 Zusätzliche Lichter _____
 Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ separat
 Scheinwerfischer 2/ Blatt
 Warnvorrichtungen Motorcraft TPAR 557
 oder andere gemäss Homologationsblätter
 geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke und Typ FORD (USA) Econoline 250
 Typenscheinnummer CH 32 95 05
 Karosserie je nach Aufbau
 Plätze total 2 vorn 2
 Leergewicht Waagschein Treibstoff B
 Nutzlast nach Fz. Steuer-PS 29,35
 Gesamtgewicht 3496 Hubraum 5763

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Abgasprüfung
nach Reglement ECE-15, Änderung 01, kein Genehmigungszeichen erforderlich (EMPA-Nr.: 35317)
- **) Sicherheitsgurte
Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3 bis geprüft; Gurttyp "Ar4" REPA CH 7 23 DB 01
- ***) Reifenvariante (je nach Aufbau erforderlich)
9.50 - 16.5 10PR, Tragkraft v= 2587 (5,25) h= 2587 (5,25), V-max. 140 km/h, Spur unverändert
- +) Höchstgeschwindigkeit
elektronischer Drehzahlbegrenzer, n-max. 3800 U/min., entspricht 140 km/h (wird vom Importeur montiert)
Stecker und Deckschraube plombiert.
- §) Änderungen (durch den Importeur)
 - original Sealed-Beam Scheinwerferereinsätze werden durch HCR H4 (E) ersetzt.
 - original orangefarbige Standlichter werden ausser Betrieb gesetzt. Ersatz A (E) in Scheinwerfern.
 - Auspuffrohrende muss nach hinten bis ans Karosserieende geführt werden und eine Öffnung für die Abgassonde aufweisen.

Maße, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Eintrag im Fahrzeugausweis

- Stecker und Deckschraube des elektronischen Drehzahlbegrenzers plombiert (n-max. 3800 U/min.)