

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgestell	H E N S C H E L	H S 1 1 0 K	1960/61	3' 2 9 2
Merkmale "HS 110 K" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine, unter Sitz				
Ab Fahrgestell-Nr:	33'736	Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHTEL Werke GmbH, Kassel (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn und hinten seitlich auf Längsträger sowie a.Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts auf Motorblock, seitlich oberhalb Einspritzpumpe u.a.Plakette			
Motor-Typ	6 R 1013 J F (522 DIF) - Reihenmotor, senkrecht, mit Luftspeichersystem			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse mit pneumatischer Betätigung	
Zyl.-Inhalt	6'126 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter, indir. *)	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	Länge 5'890
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2= 10	Zughaken auf Wunsch
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	7,6	Spur V. 1'900	Breite 2'300/2'250
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	68	Spur H. 1'680
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 15,20/15,45
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder **)			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.			4'000	vorn hinten
Nutzlast	je nach Aufbau		***)	Dimension 9.00-20 9.00-20
Gesamtgew.			10'050	Pneu-Tragk. 2'000 2'000
Fabrikgarant.	4'000	8'000	10'050	12 Ply Extra HD
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	20'100			verstärkt
Lenkung: Lage	links oder rechts		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Bohrung	100		Motor-Marke	HENSCHTEL
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine			
Zahl der Plätze: Total	3		hinten)
Soziussitz	Seitenwagen			
				Brems-PS 132 DIN
				Steuer-PS 31,20
				Höhe
				Höhe seitenl.
				Überhang H.

+)			
Scheinw. Marke	2/ HELLA A NL		Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo symmetrisch		V= separat, auf Kotflügeln (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		H= kombiniert mit Stoplichtern (orange)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinkern		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, ϕ 70 mm		Rückblickspiegel 2/ rechts u. links a. Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb. m. Blinkern (orange)		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links		Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt	(2 x 12)	
Lärmmessung	88 dB bei	2'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremse: Für die Verwendung mit einem neuen Anhänger, muss das Fahrzeug mit einer Zweileiter-Bremsanlage ausgerüstet sein. (BRB 21.10.60, Art. 17, Ziff. 3)
- **) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte neue Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreis-Bremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4).
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
5 t bei normalen Brücken und
4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: 2/ auf Kabinendach
Profilanzeiger: 2/ auf Stossbalken, elastisch.

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, 15.11.60

Die Typenprüfungskommission