

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	P O N T I A C .	Serie 23.. - Catalina	1961	3' 2 8 2				
Merkmale "Catalina" beidseitig Mitte Türen. - "361 P" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr - "Model 23.."								
rechts a. Kotflügelinnenseite a. Hersteller-Plakette		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells PONTIAC Motor Division of G.M.C. Detroit (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben a. Längsträger hinter Radaufhängung sowie a. Herst.-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn a. Zylinderblock beim unteren Dynamosupport								
Motor-Typ V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in. - V-Motor, senkrecht mit 2-fach Vergaser								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 6'364 cm³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte 4 Getriebeart automatisch *) Seilw./Spill				Länge 5'334				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken				Breite 1'986				
Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'588				Höhe 1'466				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 175 Spur H. 1'588				Radstand 3'023				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 13,65/14,00				Überhang H. 1'450				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m. Unterdruckbremshilfe, auf alle 4 Räder								
2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder - (Pedal u. Hebel)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		1'010	870	1'880	Dimension	8.50-14	8.50-14	Länge
Nutzlast		160	260	420	Pneu-Tragk.	680	680	Breite
Gesamtgew.		1'170	1'130	2'300		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.						Tubeless Nylon		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	4 oder 2		Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr. Lenkhilfe					Motor-Marke	PONTIAC		Brems-PS 248 SAE
Bohrung 103,12					Hub	95,25		Steuer-PS 32,41
Karosserie-Form					Limousine oder Cabriolet (Sedan, Coupé oder Convertible)			
Zahl der Plätze: Total 6					(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen			

Scheinw. Marke 4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker m. Kontrolllampe +)
Ablendsystem 2/ die äusseren, asymmetrisch	V= komb.mit Standlichtern (weiss)
Standlichter 2/ separat, in Stosstange	H= komb.mit Schluss/Stoplichtern (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker +)	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler 2/ ringförmig um Schluss-u.Stopl.	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker +)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile original Verzierung auf
Rückfahrlicht 2/ in Stosstange	Kotflügel wird vom Importeur
Elektr. Anlage 12 Volt	durch Zierleisten von ca
Lärmmessung: 80-81 dB bei 4'200 U/min	15 mm Höhe ersetzt.

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Getriebeart : HYDRAMATIC -Getriebeautomat mit Flüssigkeitskupplung und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
 - +) Schluss- Stoplichter und Blinker : 2/ mit je 2 Glühlampen, die abwechslungsweise als Schlusslichter, Stoplichter und Blinker dienen.
- Auspuffrohr-Enden : Müssen waagrecht nach hinten gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung: Biel, 8.11.60

Die Typenprüfungskommission