

Lastwagen	F O R D (GB)	A 0510 Model AGFMP	CH <u>3277 10</u>
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"A 0510" beidseitig auf Kabine,</u> <u>"AGFMP" auf Hersteller-Plakette (Model), rechts im Einstieg.</u> <u>"BOLA.." Vorziffern der Fahrgestell-Nummer.</u>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>links seitlich auf Längsträger über VA.</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"HYE" links vorn auf Nocken unterhalb Zylinderkopf.</u> Hersteller <u>FORD MOTOR COMPANY LTD (GB)</u> Importeur <u>FOMOCO (Switzerland) SA, Zürich</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V - 6</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>mechanisch, Kugelumlauf auf VR (links)</u>		Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, Unterdruck-Unterstützung,</u>		Typ <u>H Y E</u>	
Hilfsbremse <u>mechanisch, IB, (auf alle Räder *)</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>auf HR</u> Anhängerbr. _____		Bohrung <u>93,67</u> Hub <u>72,42</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4 a.W. 5</u>		Hubraum <u>2992</u> cm ³ Steuer-PS <u>15,24</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>110</u> km/h		Leist.-PS <u>106</u> (DIN) bei <u>4650</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Brücke m. Seitenladen</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
_____ Schiebedach _____		Lärm <u>82dB (A)</u> bei <u>4650</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> : vorn <u>3</u> : Mitte _____ : hinten _____ ; Stehplätze _____		Lärmdämpfung <u>1/ 760x260x140</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1810</u> H <u>1630</u> Spurkreis I <u>12,8</u> R <u>11,9</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>3960</u> / (_____ / _____)		Leergewicht <u>1230</u> _____ <u>1170</u> <u>2400</u>	
_____ Aussenabmessungen _____ Innenabmessungen _____		Nutzlast <u>375</u> _____ <u>2225</u> <u>2600</u>	
Länge <u>6800</u> _____ <u>4500</u>		Total <u>1605</u> _____ <u>3395</u> <u>5000</u>	
Breite <u>2200</u> _____ <u>2120</u>		Fabrik-Garantie <u>--</u> _____ <u>--</u> <u>5000</u>	
Höhe <u>2100</u> _____ <u>-</u>		Reifen-Dimens <u>6.50 - 16C 10 PR</u> _____	
Ueberhang V <u>900</u> _____ <u>-</u>		Tragkraft p Achse <u>1870(4,50)</u> <u>3800(5,0)</u> _____	
H <u>1940</u> _____ <u>1900</u>		Fabrikgar. max. <u>1500</u> kg gebr.	
S _____ _____		geprüft in 15% Steigung	

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht CR od. SCR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht CR od. SCR (E) Standlicht A(E) in CR
 Markierlicht V= A (E) / H= R (E)
 Warnvorrichtung Motorcraft TPAR 556+TPAR 557 100 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch (2 Blätter) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht R-S1 (E) Rückfabrlampen a.W.
 Kontroll-Nr. -Bel. 1 sep. Mitte Schildform Hochformat/Einheitsf.
 Rückspiegel innen, l. r. Geschw. -Messer Tacho
 Richtungsblinker Anordnung IV
 Vorn 1 (E) seith. 5 (E) hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden
 Funkentstörung: D Unterlegekeil: 1/345x190x150 od.
 Abgasmessung : 1,5% sowie gem ECE 15 (1/285x150x170)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ FORD (GB) A 0510
 Typenschein-Nummer CH 3277 10
 Karosserieform Brücke m. Seitenladen
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3
 Leergewicht 2400 Treibstoff B
 PS 15,24
 Nutzlast 2600 Hubraum 2992
 Gesamtgew. 5000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

*) 2-Kreis-Warnvorrichtung: Druckdifferenzschalter mit sep. Kontrollampe.

Bellach, 5. - 7. September 1973, 5. Oktober 1973