

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	C A D I L L A C		Serie 60 Serie 62 Serie 63		Jahr	Nr.	
					1961	3 2 7 6	
Merkmale "Model 60.." oder "Model 62.." oder "Model 63.." rechts auf Kotflügelinnenseite auf							
Herst.-Plak.-"61"=Vorziffer zu Fahrgest.-u.Motor-Nr			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 8		
Hersteller des Fahrgestells		CADILLAC Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links vorn oben a.Längsträger neben Kühler sowie a.Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		links Mitte a.Motorblock unter Auspuffsammelrohr sowie a.Herst.-Plak.					
Motor-Typ		390 cu.in. - V-8 - OHV					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		6'384 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart automatisch *)		Seilw./Spill		Länge 5'639	
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 2'027	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'549		Höhe 1'500	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'549		Radstand 3'289	
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre		Wendekreis 12,70/13,45		Überhang H. 1'500	
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken m.Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder					
Bremsen		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder - (Pedalbedienung **)					
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Leer		1'140 1'130		2'270		Dimension 8.20-15 8.20-15	
Nutzlast		193 227		420		Pneu-Tragk. 825 825 (***)	
Gesamtgew.		1'333 1'357		2'690		4 Ply ---	
Fabrikgarant.						Tubeless Nylon	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen 4 oder 2	
Lenkung: Lage		links - m.hydraul.Lenkhilfe		Motor-Marke CADILLAC		Brems-PS 309 SAE	
Bohrung		101,60		Hub 98,43		Steuer-PS 32,51	
Karosserie-Form		Limousine oder Cabriolet					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen					

2.

Scheinw. Marke 4/ GUIDE TT3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe +)
Abblendsystem 2/ die äusseren asymmetrisch	V= kombiniert mit Nebellampen (weiss)
Standlichter 2/ in den Nebellampen	H= kombiniert mit Stoplichtern (rot)
+ ) Nebellampe 2/ in Stosstange komb. m. Blinker	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ links u. rechts separat (rot)	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler 2/ ringförmig um Rückfahrlampen	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben + 1 links aussen
Stoplicht 2/ komb. mit Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur f. normales Schild	Gefährliche Bestandteile Gehäuse der Kontrollampe auf
Rückfahrlicht 2/ über Zündung und Rückwärtsgang	Kotflügel, scharfe Spitzen werden durch
Elektr. Anlage 12 Volt	Importeur abgerundet. - Heckflossen-
Lärmmessung 83 dB bei 4'600 U/min	enden auf 35 mm Länge gekürzt u. abge-
Bemerkungen und Ausnahmen	rundet.

- \* ) Getriebeart: HYDRAMATIC-Jetaway Getriebeautomat mit 2 Flüssigkeitskupplungen und 4 Gang-Planetengetriebe, mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
- \*\* ) 2. Bremse: Automatische Lösung beim Einschalten des Getriebes auf den Stellungen. "D" oder "L" oder "R".
- \*\*\* ) Reifen-Tragkraft: laut Firestone-Garantie vom 30.9.60.
- + ) Fahrrichtungsanzeiger: Kontrollampe der Blinker befindet sich aussen vorn auf Kotflügel. Original-Nebellampen-Blinkerkombination durch den Importeur mittels Zweifadenlampe und Relais so geändert, dass beim Einschalten des Blinklichtes wechselweise und ohne Lichtunterbruch die Nebellampe und der Blinker aufleuchtet. Zulässig erklärt durch Verfügung des EJPD vom 10.11.60.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 1.11.60

Die Typenprüfungskommission