

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Lastwagen (Fahrgestell)	F O R D (GB)	D 0 9 1 1 *)	CH 3275 34

Hersteller FORD MOTOR COMPANY LTD, Langley / England  
 Erkennungsmerkmale auf Hersteller-Plakette : "D 0911"  
 vor Fahrgestell- Nummer : "BCDC.."  
 Herstellerplakette links, im Einstieg  
 Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich auf Längsträger, vor Vorderachse  
 Motorkennzeichen "380" rechts, seitlich hinten auf Getriebeblansch des Motorblocks (Importeur)  
 Hauptimporteur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich  
 Geprüftes Fahrzeug Unveränderliche Zeichen im Typencode D 0911 / BCDC..

**Fahrgestell**  
 Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 6  
 Lenkung mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe  
 Getriebe mechanisch synchronisiert oder Automat \*\*  
 Anzahl Gänge 6 bzw 4 Stufen Achsantrieb Hinterräder  
 Betriebsbremse drucklufthydraulisch, 2-Kreis, IB,  
 wirkend auf alle Räder  
 Bremskraftregler stufenl. lastabhängig auf HR  
 Hilfsbremse 1 Federspeicher, abstufbar, IB, auf Hinterräder  
 (und) Betriebsdruck u. Notlösung über 4-Kreis-Schutz-  
 Feststellbremse ventill, mech.Löseovorr. = Gestänge an Zylinder  
 Dauerbremse Staudruck, nicht abstufbar  
 2-Kreis-Kontrolle Druckdiff. m. Kontrolllampe / Druckluft = Summer

**Motor**  
 Marke FORD Typ 380  
 Bauart Reihe Takte 4  
 Treibstoff D Lage vorn  
 Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 6  
 Bohrung 107,21 Hub 114,91  
 Hubraum 6227 Steuer-PS 31,72  
 Leistungs-PS DIN 89 kW (121 PS) bel U/min 2600  
**Lärm Nahfeld** dB/A bel U/min +  
 Schalldämpfer 1 Topf, 915 x Ø 205 od. 900 x Ø 200  
 Abgasprüfung ECE-24 / Bacharach 2,5  
 Entstörung -

**Karosserie** Frontlenkerkabine  
 Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph  
 Sicherheitsgurten Rückspiegel beidseitig  
 Unterlegkeil Zugvorrichtung nach Wunsch  
 Diebstahlsicherung  
 Anzahl Plätze 3 v 3 M h  
**Masse** (€) innen aussen  
 Länge 2300 Achsabstand 3400 /  
 Breite 2280 Doppelachse v h  
 Höhe 1910 Spurweite ++ v h 1690  
 Ueberhang s Spurweite v  
 v 1415 h  
 h Spurkreis l r  
 Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugleile  
 Achsabstandvarianten 3050 / 3960

**Gewichte** vorn hinten total  
 Leergewicht nach Waagschein \$)  
 Nutzlast  
 Gesamtgewicht 9400  
 Fabrikgarantie 3400 6600 9400  
 Reifengrösse 8.25 R 16 8,25 R 16 (Varianten ++)  
 Ply / bar 14 / 6,75 14 / 6,75 vgl. Bemerkungen)  
 Tragkraft 3600 6800  
 für V max 105 km/h 105 km/h  
 Garantierte Anhängelast gebremst  
 Garantierte Anhängelast ungebremst  
 Garantiertes Gesamtzuggewicht 11500  
 Geprüfte Anhängelast  
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 100 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit gemessen km/h

Ausrüstung	§)				
Fernlichter	CR	(E)	oder HCR	(E)	
Abblendlichter	CR	(E)	oder HCR	(E)	
Standlichter	A	(E)			
Schlusslichter	R-S1	(E)			
Bremslichter	R-S1	(E)			
Richtungsblinker	v	v-s 4	(E)	h 2a	(E)
Rückstrahler	v	s §		h I	(E)
Markierlichter	v	s		h §	
Zusätzliche Lichter					
Kontroll-Nr.-Beleuchtung		1/ separat links			
Scheibenwischer		2/ Blatt		mit // ohne Waschanlage	
Warnvorrichtungen		1/ Mixo TR 129 / CH 5 0102 04			
		oder andere gemäss Homologationsblätter			
		geprüfte Modelle			

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Lastwagen		
Marke und Typ	F O R D (GB)	D 0911	
Typenscheinnummer	CH	3275 34	
Karosserie	je nach Aufbau		
Plätze	total 3	vorn	3
Leergewicht	n. Waagschein	Treibstoff	D
Nutzlast	je n. Aufbau	Steuer-PS	31,72
Gesamtgewicht	9400	Hubraum	6227

**Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* ) Gültig ab 12-stelliger Fahrgestell-Nummer (inkl. Vorziffern)
- \*\* ) Automat : zusätzliche Feststellvorrichtung gem. BAV Art. 20, Abs. 4 wird vom Importeur montiert. Federspeicher, IB, wirkend auf Kardan. Betriebsdruck und Notlösung über 4-Kreis-Schutzventil. mechanische Lösevorrichtung = Bolzen an Bremsgestänge lösen.
- + ) Geräuschmessung BAV : gültig für folgende Varianten:  
Getriebe : FORD 6-600S mit iA 4,22 und Reifen 8.25-16, mit iA 4,62/5,29 und Reifen 8.25-16 und 7.50-20  
 Vorbeifahrt: 35,5 km/h, M4, iA 4,62 = 82 dB/A  
 Nahfeld : 96 dB/A bei 3000 U/min  
 Motorbremse: 47,3 km/h bzw 2600 U/min, M4 = 78,5 dB/A  
Getriebe : ALLISON HT 5/40 mit iA 4,22 und Reifen 8.25-16, mit iA 4,62 und Reifen 8.25-16 und 7.50-20  
 Vorbeifahrt: 31,0 km/h, A2, iA 4,62 = 83 dB/A  
 Nahfeld : 94 dB/A bei 2850 U/min  
 Motorbremse: 42,0 km/h bzw 2600 U/min, A2 = 78,5 dB/A
- ++) Reifenvariante : 7.50 R 20 12PR, Tragkraft v= 3480 (6,25) h= 6670 (6,25), Vmax 120 km/h  
 Spurweite vorn= 1918 mm / hinten= 1690 mm
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung, Spurbreite- $\phi$  und Unterlegekeil sind bei der Einzelabnahme festzulegen bzw zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung  
 Rothrist, 9.-13.10.79/ Frutigen 21.03.79

Eidg. Typenprüfstelle