

|                            |              |        |            |
|----------------------------|--------------|--------|------------|
| Lastwagen<br>(Fahrgestell) | F O R D (GB) | D 1111 | CH 3275 25 |
|----------------------------|--------------|--------|------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "D 1111" auf beiden Türen, vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links im Einstieg  
 "BC01... .." Vorziffern zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, seitlich vorn auf Längsträger vor Stossdämpfer  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "380" rechts hinten auf Block unterhalb 6. Einspritzdüse  
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY LTD, Langley (GB) Importeur Ford Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

|   |  |
|---|--|
| <b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u><br>Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u><br>Betriebsbremse <u>Druckluft hydr. (je 2-kreisig) IB a. alle Räder</u><br>Hilfsbremse <u>*)</u> Dauerbremse <u>Staudruck pneumat.</u><br>Stellbremse <u>)</u> [nicht abstufbar<br>Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4 x 2</u><br>Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>92</u> km/h | <b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u><br>Marke <u>FORD (GB)</u> Treibstoff <u>D</u><br>Typ <u>380</u><br>Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u><br>Bohrung <u>107,2</u> Hub <u>115</u><br>Hubraum <u>6227</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>31,72</u><br>Leist.-PS <u>114</u> (DIN) bei <u>2800</u> U/min<br>Kühlung <u>Wasser</u><br>Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min<br>Lärmdämpfung <u>1/735 x Ø 210 **)</u> |
| <b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u><br>Schlebedach <u>-</u><br>Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>   |  |

|                    |                                       |                                      |             |             |             |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>ABMESSUNGEN</b> | Spurweite V <u>1920</u> H <u>1740</u> | Spurkreis L <u>15,5R</u> <u>14,8</u> |             |             |             |
| Achsabstand        | <u>3050/ 3400/ 3970/ 4620/ 5230</u>   |                                      |             |             |             |
| Länge              | <u>5860</u>                           | <u>6470</u>                          | <u>7240</u> | <u>8190</u> | <u>9110</u> |
| Breite             | <u>2285</u>                           | <u>2285</u>                          | <u>2285</u> | <u>2285</u> | <u>2285</u> |
| Höhe               | <u>2400</u>                           | <u>2400</u>                          | <u>2400</u> | <u>2400</u> | <u>2400</u> |
| Ueberhang V        | <u>1340</u>                           | <u>1340</u>                          | <u>1340</u> | <u>1340</u> | <u>1340</u> |
| H                  | <u>1470</u>                           | <u>1730</u>                          | <u>1930</u> | <u>2230</u> | <u>2540</u> |
| S                  |                                       |                                      |             |             |             |

|                                       |                  |              |             |              |    |
|---------------------------------------|------------------|--------------|-------------|--------------|----|
| <b>GEWICHTE</b>                       | Vorn             | Mitte        | Hinten      | TOTAL        | §) |
| Leergewicht                           | je nach Aufbau   |              |             |              |    |
| Nutzlast                              | je nach Aufbau   |              |             |              |    |
| Total                                 | <u>4100</u>      |              | <u>7900</u> | <u>11400</u> |    |
| Fabrik-Garantie                       | <u>4100</u>      |              | <u>7900</u> | <u>11400</u> |    |
| Reifen-Dimens.                        | <u>9.00 - 20</u> |              | <u>16PR</u> |              |    |
| Tragkraft p. Achse                    | <u>4680</u>      | <u>(6,5)</u> | <u>8540</u> | <u>(6,5)</u> |    |
|                                       | Gesamtzuggewicht |              |             |              |    |
| Fabrikgar. max.                       | <del>4680</del>  |              |             | <u>17700</u> | kg |
| <b>Reifenvariante:</b> 9.00 R 20 14PR |                  |              |             |              |    |
| V= 4480 (6,5) / H= 8240 (6,5)         |                  |              |             |              |    |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v  
Fernlicht CR od. SCR (E) Lichtlupe vorhanden  
Abblendlicht CR od. SCR (E) Standlicht A (E)  
Markierlicht -  
Warnvorrichtung Motorcraft MCD1 / MCD2 94 (dB) A  
Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden  
Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)  
Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -  
Kontroll-Nr. -Bel. links kombiniert Schildform Hochformat/Langformat  
Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer ZENITH CH 2 0514  
Richtungsblinker Anordnung III od. SMITHS CH 2 4720 01  
Vorn -seitl.: 4(E) seitl. - hinten 2a (E)  
Warnblinkeranlage -  
Unterlegekeil: §) Bacharach: 4,0

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
Marke & Typ FORD (GB) D 1111  
Typenschein-Nummer CH 3275 25  
Karosserieform  
Plätze: Total 3 (Vorn) 3  
Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
PS 31 72  
Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 6227  
Gesamtgew. 11400 Anhängelast -  
Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = \*D 1111\*BC01MT 88659\*

- \*) Hilfs- u. Feststellbremse: mechanisch, Druckluft-betätigt, IB, auf HR, mit mech. Verriegelung; Lösevorrichtung pneumatisch, Notlösevorrichtung, Druckluft aus separatem Behälter
- \*\*) Auspuffaustritt nach rechts; wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet oder Austritt nach links bis max. 45°
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Unterlegekeil sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Bellach, 20.3./24.5.73