

ZUSATZKARTE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F O R D (GB)	D 1314	Typenschein-Nummer CH <u>3275 24</u>
----------------------------	------------------------------------	--------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "D 1314" auf beiden Türen, vor Fahrgestell-Nummer sowie auf Hersteller-Plakette, links im Einstieg
 "BC 01" Vorläffern zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen links seitlich vorn auf Längsträger vor Stossdämpfer
 Motorkennzeichen eingeschlagen "360 TC" rechts hinten auf Block unter 6. Einspritzdüse
 Hersteller FORD MOTOR CO., LTD (GB) Importeur Ford Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>Drucklufthydr. (je 2-kreisig), IB, lastabh.</u> Hilfsbremse <u>*)</u> Bremskraftregler auf HR. Stellbremse <u>Dauerbremse: Staudruck, pneum.</u> Getriebeart <u>mechanisch synchr.</u> Anz. Gänge <u>8</u> Diff. Sperre <u>Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>FORD (GB)</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>360 TC (Turbo)</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>104,77</u> Hub <u>114,9</u> Hubraum <u>5944</u> cm ³ Steuer-PS <u>30,27</u> Leist.-PS <u>141</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2680</u> U/min Lärmdämpfung <u>1/510 x Ø 180 *</u>
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Schlebedach</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stichplätze <u> </u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V 1890 H 1740
 §) Spurbreis L R
 Achsabstand 3050/3400/3960/4620/5230

Aussenabmessungen

Länge	<u>5820</u>	<u>6430</u>	<u>7190</u>	<u>8250</u>	<u>9070</u>
Breite	<u>2280</u>	<u>2280</u>	<u>2280</u>	<u>2280</u>	<u>2280</u>
Höhe	<u>2400</u>	<u>2400</u>	<u>2400</u>	<u>2400</u>	<u>2400</u>
Ueberhang V	<u>1300</u>	<u>1300</u>	<u>1300</u>	<u>1300</u>	<u>1300</u>
H	<u>1470</u>	<u>1730</u>	<u>1930</u>	<u>2330</u>	<u>2540</u>
S	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE §) Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Fabrik-Garantie	<u>4800</u>	<u>9200</u>	<u>13200</u>
Reifen-Dimens.	<u> </u>	<u>9.00-20 14PR od. 9.00-20 RSC</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>4820(7,25)</u>	<u>9200(7,50)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u> </u>	Gesamtzuggewicht Anhängelast	<u>22400</u> kg

Lastwagen
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D 1314

CH 3275 24

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 17.10.74 in Bellach - AS

Ab Fahrgestell-Nr.: D 1314 BC01PP (August 1974)

Betriebsbremse : Druckluft-hydraulisch, je 2-kreisig, IB., auf alle Räder, hydr. Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR, Druckluftanlage mit eingebautem Mehrkreisschutzventil.

Hilfs- und Feststellbremse : mechanisch, IB.; auf HR, mit 1 Federspeicherzylinder betätigt, Betriebsdruck über Mehrkreisschutzventil; Notlösevorrichtung über separates 2-Kreisschutzventil, mit separatem Hebel in Stellung "P" blockiert und plombiert; mechanische Lösevorrichtung = Spindel an Zylinder.

2-Kreis-Kontrolle : Druckluft-Teil = Kontrollampe und Summer
hydraulischer Teil = separate Kontrollampe

Nachtrag vom 4.12.74 in Bellach - AS

Hilfs- und Feststellbremse : Notlösevorrichtung automatisch über Mehrkreis-Schutzventil.
Mech. Lösevorrichtung = Gestänge bei Federspeicherzylinder.
(Ersetzt Ausführung vom 17.10.74)

Nachtrag vom 28. September 1977 in Frutigen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 35,8 km/h, M6, iA 5,05, 83,5 dB/A

Nahfeld : 96,5 dB/A bei 2700 U/min

Motorbremse : 53,8 km/h bzw. 2700 U/min, 82,25 dB/A

Rauchmessung : Vollast gemäss ECE 24
Beschleunigung Bacharach 4,0

Nachtrag vom 10.4.1978 - jak

Erkennungsmerkmale : ab Produktion 1978 = "BCDC.." vor Fahrgestell-Nummer