

ZUSATZKARTE

Lastwagen
(Fahrgestell)Fabrikmarke
F O R D (GB)

D 1010

Typenschein-Nummer

CH 3275 23

ERKENNUNGSMERKMALE "D 1010" auf beiden Türen, vor Fahrgestell-Nummer sowie auf
 Hersteller-Plakette, links im Einstieg
 "BC01....." Vorziffern zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen links seitlich vorn auf Längsträger vor Stossdämpfer
 Motorkennzeichen eingeschlagen "365" rechts hinten auf Block unter 6. Einspritzdüse
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY, LTD (GB) Importeur Ford Motor Co (Switzerland) SA Zürich

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart	Reihe	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links od. rechts</u>	Lenkhilfe	<u>hydraulisch</u>	Marke	<u>FORD (GB)</u>	Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse	<u>Drucklufthydraulisch, (je 2-kreisig), IB,</u>			Typ	<u>3 6 5</u>	
Hilfsbremse	<u>*)</u>	Dauerbremse	<u>Staudruck pneum.</u>	Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse	<u>Anhängerbr.</u>			Bohrung	<u>104,8</u>	Hub <u>115</u>
Getriebeart	<u>mechanisch synchr,</u>		Anz. Gänge <u>6 (**)</u>	Hubraum	<u>5952</u>	cm ³ Steuer-PS <u>30,31</u>
Diff. Sperre	<u>Zughaken</u>	Höchstgeschwind.	<u>88</u>	km/h	Leist.-PS <u>103</u>	(DIN) bei <u>2800</u> U/min
KAROSSERIEFORM	<u>Frontlenkerkabine</u>		Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung	<u>Wasser</u>	
			<u>Schiebedach</u>	Lärm	<u>83 dB (A) bei 3000 U/min</u>	
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Schplätze <u> </u>			Lärmdämpfung <u>1/740 x Ø 210***)</u>			

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1920</u> H <u>1740</u>	
§)	Spurkreis L <u>15,0R</u> <u>15,0</u>	
Achsabstand	<u>3050 / (3400 / 3960)</u>	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5820</u> <u>6430</u>	<u>7190</u>
Breite	<u>2290</u> <u>2290</u>	<u>2290</u>
Höhe	<u>2350</u> <u>2350</u>	<u>2350</u>
Ueberhang V	<u>1290</u> <u>1290</u>	<u>1290</u>
H	<u>1470</u> <u>1730</u>	<u>1930</u>
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht §)	<u>je nach Aufbau</u>			
Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>			
Total				
Fabrik-Garantie	<u>3650</u>	<u>6800</u>	<u>10200</u>	
Reifen-Dimens.	<u>8.25-20 14 PR od. 8.25-20 RSC</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>3750(6,25)</u>	<u>7100(6,25)</u>		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>15400</u> kg	
	Anhangelast			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
Fernlicht CR (E) Lichttype vorhanden
Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E)
Markierlicht Nebellampen
Waruvorrichtung Motorcraft MCD1/MCD2 Lautstärke 90 (dB) A
Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden
Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)
Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen
Kontroll-Nr.-Bel. links komb. Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messr ZENITH CH 2 0514
Richtungsblinker Anordnung III [od. SMITHS CH 2 4720 01
Vorn seitl. 4 (E) seitl. hinten 2a (E)
Warnblinkanlage Arbeitslampen
Unterlegekeil §) Bacharach: 3,0

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
Art des Fahrzeuges Lastwagen
Marke & Typ FORD (GB) D 1010
Typenschein-Nummer CH 3275 23
Karosserieform
Plätze: Total 3 (Vorn) 3
Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D
Nutzlast je nach Fz. PS 30,31
Hubraum 5952
Gesamtgew. 10200 Anhängelast
Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = *D 1010*BC01NU 92442*

*) Hilfs- u. Feststellbr.: Mechanisch, druckluftbetätigt, IB, auf HR, mit mech. Verriegelung, Lösevorrichtung pneumatisch, Notlösevorrichtung Druckluft aus sep. Behälter.

**) Getriebeart: A. Wunsch 5-Gang mit Doppelrücksetzung in HA = 5 x 2 Gänge.

***) Auspuffaustritt nach rechts; wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet oder Austritt nach links bis max. 45°.

§) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Unterlegekeil sind bei der Einzelabnahme zu kontr.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 22.12.72 / Rothrist, 19.3.73

Die Prüfungskommission

Lastwagen
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D 1010

CH 3275 23

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 5.12.1974 in Bellach - AS

Hilfs- und Feststellbremse: 1 Federspeicher-Zylinder abstufbar, IB., auf HR.
Betriebsdruck aus 4-Kreis-Schutzventil.
Notlösevorrichtung automatisch über 4-Kreis-Schutzventil.
Mech. Lösevorrichtung = Gestänge bei Federspeicher-Zylinder.

Nachtrag vom 12. Oktober 1977 in Bern - Br

Geräuschmessung : Stand-Messmethode 83 dB/A; Typenschein gültig bis 31.12.1978
gemäss Anhang 11 BAV.

Rauchmessung : Vollast gemäss ECE 24
Beschleunigung Bacharach 3,0

Nachtrag vom 10.4.1978 - jak

Erkennungsmerkmale : ab Produktion 1978 = "BCDC.." vor Fahrgestell-Nummer