

EIGENOFSSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	F O R D (GB)	D 0810	ZUSATZKARTE CH 3275 20
----------------------------	--------------	--------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE *) "D 0810" auf beiden Türen, vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links im Einstieg
 "EC 01" Vorziffern zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, seitlich vorn auf Längsträger vor Stossdämpfer
 Motorkennzeichen eingeschlagen "365" rechts, hinten auf Block, unter 6. Einspritzdüse
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY, LTD. (GB) Importeur Ford Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Druckl.-hydr. (je 2-kreisig) IB, lastabhängiger</u> Hilfsbremse <u>1.+2.Kreis [Bremskraftregler auf HR **]</u> Stellbremse <u>mech. IB, Ratschenbremse auf HR</u> Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4 od. 6</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>88</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>FORD (GB)</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>365</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>104,8</u> Hub <u>115</u> Hubraum <u>5952</u> cm ³ Steuer-PS <u>30,31</u> Leist.-PS <u>103</u> (DIN) bei <u>2800</u> U/min
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min Lärmdämpfung <u>1/740 x Ø 210 ***</u>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ABMESSUNGEN	
Spurweite V	<u>1920 H 1700</u>
Spurkreis L	<u>13,1R 12,2</u>
Achsabstand ;	<u>3050 od. 3400</u>
<u>Aussenabmessungen</u>	
Länge	<u>5820 6430</u>
Breite	<u>2270 2270</u>
Höhe	<u>2350 2350</u>
Ueberhang V	<u>1300 1300</u>
H	<u>1470 1730</u>
S	

GEWICHTE §)	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>je nach Aufbau</u>			<u>-</u>
Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>			<u>-</u>
Total	<u>-</u>			<u>7800</u>
Fabrik-Garantie	<u>2800</u>	<u>-</u>	<u>5300</u>	<u>7800</u>
Reifen-Dimens.	<u>8.25-16 12PR od. 8.25 R 16 C</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>2800 (4,5)</u>	<u>5300 (4,5)</u>	<u>-</u>	
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>12700</u> kg
Fabrikgar. max.	<u>Mindestlast</u>			<u>-</u>
Reifenvarianten:				
<u>7.50 R 16 C 12PR V= 2800 (6,0) H= 5300 (6,0)</u>				
<u>7.50 - 20 10PR V= 2870 (5,0) H= 5360 (5,0)</u>				

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v.
 Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht CR (E) Standlicht A. (E)
 Markierlicht -
 Warnvorrichtung 2/Motorcraft MCD1/MCD2 104 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R - Sl (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht R - Sl (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. links kombiniert Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer ZENITH CH 20514
 Richtungsblinker Anordnung III [od. SMITHS CH 2 4720 01
 Vorn-seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage -
 Unterlegkeil: §)
 Bacharach : 3,0

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges: Lastwagen
 Marke & Typ FORD (GB) D 0810
 Typenschein-Nummer CH 3275 20
 Karosserieform
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3
 Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D
 PS 30,31
 Nutzlast je n. Fahrz. Hubraum 5952
 Gesamtgew. 7800 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = *D 0810*BC01NU 92626*

*) Gilt ab Fahrgestell-Nr.:

D 0810 BC01MT = Dezember 1972
 D 0810 BC01N. = 1973
 D 0810 BC01U. = 1974 usw.

5. Ziffer der Vorziffern zu Fahrgestell-Nr. = Jahrgang M= 1972/ N= 1973/ O= 1974. usw.

6. Ziffer der Vorziffern zu Fahrgestell-Nr. = Baumonat (unregelmässige Reihenfolge)

**) Dauerbremse: Staudruck, pneumatisch betätigt, nicht abstufbar

***) Auspuffaustritt nach rechts; wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet oder Austritt nach links bis max. 45°

§) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Unterlegekeil sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Bellach, 21.-23.11.72

Rothrist, 19.3.73/ Bellach, 24.5.73

Lastwagen
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D 0810

CH 3275 20

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 17.10.74 in Bellach - AS

Richtigstellung : Auf der Grundkarte wurde bei der Aufschlüsselung der Fahrgestell-Nr. der Jahrgang 1974 fälschlicherweise mit "0" angegeben, der richtige Buchstabe lautet "p"

Ab Fahrgestell-Nr. : D 0810 BC01PP (August 1974)

Betriebsbremse : Druckluft hydraulisch, je 2-kreisig, IB, auf alle Räder, hydraulischer Bremskraftregler, stufenlos lastabhängig auf HR, Druckluftanlage mit eingebautem Mehrkreisschutzventil.

Hilfs- und Feststellbremse : mechanisch, IB, auf HR, mit 1 Federspeicherzylinder betätigt; Betriebsdruck über Mehrkreisschutzventil; Notlösevorrichtung über separates 2-Kreisschutzventil, mit separatem Hebel in Stellung "P" blockiert und plombiert; mechanische Lösevorrichtung: Spindel an Zylinder.

2-Kreis-Kontrolle : Druckluft-Teil = Kontrollampe und Summer
hydraulischer Teil = sep. Kontrollampe

Lenkung : neuerdings auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

Nachtrag vom 4.12.74 in Bellach - AS

Hilfs- und Feststellbremse : Notlösevorrichtung automatisch über Mehrkreis-Schutzventil.
Mech. Lösevorrichtung = Gestänge bei Federspeicherzylinder.
(Ersetzt Ausführung vom 17.10.74).

Nachtrag vom 29. Dezember 1977 in Bern - Br

Geräuschmessung : Stand-Messmethode 83 dB/A ; Typenschein gültig bis 31.12.1978

Rauchmessung : Vollast gemäss ECE 24
Beschleunigung Bacharach 3,0

Nachtrag vom 10.4.1978 - jak

Erkennungsmerkmale : ab Produktion 1978 = "BCDC.." vor Fahrgestell-Nummer