

ZUSATZKARTE

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
F O R D (GB)

Typ
D 750 *)

Typenschein-Nummer
CH 3275 08

ERKENNUNGSMERKMALE "D 750" auf Hersteller-Plakette, links beim Einstieg

Bezeichnung "BCO 1 JE" = für die Identifikation nicht von Bedeutung
(BCO1 = Montagewerk & Lastwagen - "JE" = Monat & Jahr der Montage)

Fahrgestellnummer eingeschlagen links vorn seitlich a. Längsträger sowie auf Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "380" rechts hinten a. Motorblock
Hersteller FORD Motor Co Ltd. LANGLEY (GB) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA. ZURICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD (GB)</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis, IB. m. Druckluft-Unterstütz. a. 2 Kr.</u>	Typ <u>380</u>
Hilfsbremse <u>(Druckluftbetätigt) Dauerbremse Staudruck (Druckl. betätigt)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. arretierbar, IB. a. Hinterräder</u>	Bohrung <u>107,2</u> Hub <u>115</u>
Getriebeart <u>Mech. synchronisiert **)</u> Anz. Gänge <u>2 x 5</u>	Hubraum <u>6227</u> cm ³ Steuer-PS <u>31,72</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS <u>114 (DIN)</u> bei <u>2800</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>nach Vorn kippbar (+)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 69 DB 5230 CA</u> <u>735 x 200 mm Ø (+)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1930 H 1760
(*) Spurkreis L *) R *)
Achsabstand *) / (/ /)
Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge *)
Breite 2280
Höhe 2440
Ueberhang V 1280
H *)
S *)

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		<u>Je nach Aufbau</u>		
Nutzlast		<u>Je nach Aufbau</u>		
Total				<u>11400</u>
Fabrik-Garantie	<u>4300</u>		<u>8700</u>	<u>11400</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00 x 20 X</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>4700(7.0)</u>		<u>9000(7.0)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>kg</u>

EIGENDESSICHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/LUCAS E 4 CR Lichtupe vorhanden

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht 2/separat §) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 80 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. (1 Stufe) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links kombin. Schildform Hochformat/~~XXXXXX~~

Rückspiegel 2/aussen an Fz. Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn orange seittl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FORD (GB) D 750

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -

Typenschein-Nummer CII 3275 08

Karosserieform Je n. Fahrzeug

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

PS 31,72

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 6227

Gesamtgew. 11400 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : ECO 1 JE - 94 064

*) Modelle :	Gesamtlänge	Radstand	Ueberhang H	Spurkreis-Ø
	5820 mm	3050 mm	1470 mm	12,30 m
	6430 mm	3400 mm	1730 mm	13,30 m
	7190 mm	3960 mm.	1930 mm	15,40 m
	8230 mm	4620 mm	2330 mm	17,50 m
	9050 mm	5230 mm	2540 mm	19,50 m

***) Kraftübertragung : Hinterachse m. doppelter Uebersetzung EATON, Typ 16802, schaltbar

Siehe auch ZUSATZKARTE I

Ort und Datum der Prüfung

ROTHRIST, 24/26.2.1970-6.4.1970

Die Prüfungskommission

Lastwagen
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D - Serie

CH 3275 ..

SAMMELKARTE

(ist dem entsprechenden Typenschein beizulegen)

Nachtrag vom 18.08.1980 - jak

Erkennungsmerkmale : ab 01.01.1981

"SFACXXBCDC.." als Vorziffern der Fahrgestell-Nummer

gültig für : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
 CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
 CH 3275 38

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
F O R D (GB)

Typ
D 750

Typenschein-Nummer
CH 3275 08

Z U S A T Z K A R T E

- +) Kabine : Kippkabine nach vorn durch Uebergewicht mit mechanisch gesicherter Abstellstütze fixiert. In Fahrstellung durch Riegel fixiert.
- ++) Lärmdämpfung : Ventilator m. 6 Flügel 500 mm ϕ , 80 mm Breite
Unterseite des Kabinenbodens wird m. Schaumgummi verkleidet
Auspuffaustritt: Original nach rechts aussen; wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet.
- §) Ausrüstung : Markierlichter vorn erforderlich (Standlichter zu weit vom Rand)
Rückstrahler : Original zu hoch ; es werden 2 zusätzliche Rückstrahler vom Importeur montiert.
Blinklichter weisen eine zu grosse Lichtstärke auf; diese wird durch einen eingebauten Vorschaltwiderstand von $R = 0,8$ Ohm auf das zulässige Mass reduziert.

Nachtrag vom 6.4.1970 - Gw

Ab Mai 1970 folgende ausrüstung:

Ausrüstung : Standlichter = 2/separat "BUTLER" 1795 vorn = weiss/hinten = rot 5 W
Schlusslichter = 2/separat "BUTLER" E 11 7207/7 80 x 100 mm 5 W
Stoplichter = 2/separat "BUTLER" E 11 7206/7 80 x 100 mm 21 W
Blinker = Vorn = 2/separat "BUTLER" E 11 6177 gelb 21 W
Hinten = 2/separat "BUTLER" E 11 6194 gelb 21 W
Rückstrahler = 2/separat "BUTLER" E 11 3156 50 x 100 mm

Fahrgestellnummer des geprüften Fahrzeuges : BCO 1 JE 94'065

Nachtrag vom 10.2.1971 - Gk

Zur bisherigen Typbezeichnung "D 750"

kommt ab Produktionsdatum 4.1.71 eine neue markttechnische Typbezeichnung dazu:

D 1211 (auf Schildchen auf Kabinentüren)

D = Fahrzeug-Serie

12 = Gesamtgewicht (ca. 11,4 t)

11 = Leistungs-PS (ca. 110 DIN-PS)