

ZUSATZKARTE

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
F O R D (GB)

Typ
D 500 *

Typenschein-Nummer
CH 3275 06

ERKENNUNGSMERKMALE "D 550" auf Hersteller-Plakette, links beim Einstieg

"B C O 1 J E" für die Identifikation nicht von Bedeutung
(BCO1 = Montagewerk & Lastwagen / JE = Monat und Jahr der Montage)

Fahrstellnummer eingeschlagen links vorn seitlich auf Längsträger & auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "365" rechts hinten auf Motorblock

Hersteller FORD Motor Co Ltd, LANGLEY (GB) Importeur FORD Motor (Switzerland) A.G. ZÜRICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 6 Antrieb a, Hinterräder
 Lenkung links od. rechts Lenkhilfe a/W.: Hydraulisch
 Betriebsbremse Hydr. 2-Kreis, IB, m. 2 Kreis Tandenzyl. Druckl. Unt.
 Hilfsbremse Mech. Ib. Druckl. Dauerbremse Staudruck (Druckl. betätigt)
 Stellbremse betät. mech. arretierbar, auf Hinterräder
 Getriebeart Mech. synchronisiert ** Anz. Gänge 2x4 od. 2x5
 Diff. Sperre -- Zughaken -- Höchstgeschwind. 80 km/h

MOTOR Bauart Reihenm. Takte 4
 Marke FORD (GB) Treibstoff D
 Typ 365
 Lage vorn Anz. Zyl. 6
 Bohrung 104,8 Hub 115
 Hubraum 5952 cm³ Steuer-PS 30,31
 Leist.-PS 103 (DIN) bei 2800 U/min

KAROSSERIEFORM Frontlenker-Kabine Anz. Türen 2
nach Vorn kippbar (+) Schiebedach --
 Anz. Plätze: TOTAL 3; vorn 3; Mitte --; hinten --; Stehplätze --

Kühlung Wasser
 Lärm 85 dB (A) bei 3100 U/min
 Lärmdämpfung 2 Auspufftöpfe \$)
504 x 185 mm Ø & 300 x 185 mm Ø

ABMESSUNGEN Spurweite V 1920 H 1690
 *) Spurbereich L *) R *)
 Achsabstand *) / (/ /)
 . Außenabmessungen Innenabmessungen

Länge	*)	
Breite	<u>2270</u>	
Höhe	<u>2350</u>	
Ueberhang V	<u>1300</u>	
H	*)	
S		

GEWICHTE

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht			<u>Je nach Aufbau</u>	
Nutzlast			<u>Je nach Aufbau</u>	
Total				<u>9200</u>
Fabrik-Garantie	<u>3350</u>		<u>6400</u>	<u>9200</u>
Reifen-Dimens.	<u>8.25 - 20</u>	<u>12 PR</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>3400(5.5)</u>	<u>6500(5.5)</u>		
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>12700</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/LUCAS E 4 CR Lichttupe vorhanden
 Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/separat
 Markierlicht 2/separat Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 90 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (1 Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/aussen auf jed. S. Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/
 Vorn orange seittl. - hinten orange
 Warmblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ FORD (GB) D 500
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 3275 06
 Karosserieform Je nach Fz.
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D
 Nutzlast Je n. Fz PS 30,31
 Hubraum 5952
 Gesamtgew. 9200 Anhängelast
 Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : B C O 1 J E - 94 421

*) Modelle :

Radstand	Gesamtlänge	Ueberhang H	Spurkreis-Ø
3050 mm	5820 mm	1470 mm	12,00 m
3400	6430	1730	13,30 m
3960	7190	1930	15,00 m

+) Kabine : Kippkabine m. mech. gesicherte Abstellstütze - A/Wunsch : Normal-Kabine

*) Kraftübertragung : A/Wunsch, Hinterachse m. doppelter Uebersetzung, schaltbar.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Sämtliche Lichter sind vom AMG geprüft

Durch den Importeur abgeändert : Markierlichter vorn erforderlich

Blinker weisen eine zu grosse Lichtstärke auf ; diese wird durch einen eingebauten Vorschaltwiderstand von R = 0,8 Ohm auf das zulässige Mass reduziert.

Auspuffaustritt : Original nach rechts gerichtet ; wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet. Originaltopf ungenügend, wird durch 2 andere ersetzt.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

ROTHRIST, 24./26.2.1970

Lastwagen
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D - Serie

CH 3275 ..

SAMMELKARTE

(ist dem entsprechenden Typenschein beizulegen)

Nachtrag vom 18.08.1980 - jak

Erkennungsmerkmale : ab 01.01.1981

"SFACXXBCDC.." als Vorziffern der Fahrgestell-Nummer

gültig für : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
 CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
 CH 3275 38

Lastwagen
(Fahrgestell)Fabrikmarke
F O R D (GB)Typ
D 500Typenschein-Nummer
CH 3275 06Z U S A T Z K A R T E I.Nachtrag vom 1. Juli 1970 - CK/GwAb Mai 1970 - Ausrüstung :

Standlichter	= 2/ separat "BUTLER" 1795	Vorn=weiss / Hinten=rot	5 W
Schlusslichter	= 2/ separat "BUTLER" E 11 7207/7	80 x 100 mm	5 W
Stoplichter	= 2/ separat "BUTLER" E 11 7206/7	80 x 100 mm	21 W
Blinker Vorn	= 2/ separat "BUTLER" E 11 6177	gelb	21 W
Hinten	= 2/ separat "BUTLER" E 11 6194	gelb	21 W
Rückstrahler	= 2/ separat "BUTLER" E 11 3156	50 x 100 mm	

Nachtrag vom 10.2.71 - Ck

Zur bisherigen Typbezeichnung "D 500"

kommt ab Produktionsdatum 4.1.71, eine neue markttechnische Typbezeichnung dazu:

D 0910 (auf Schildchen auf Kabinentüren)

D = Fahrzeug-Serie

09 = Gesamtgewicht (ca. 9 t)

10 = Leistungs-PS (ca. 100 DIN-PS)

Bereifung : auf Wunsch 7.50 x 20 X, Felgen 20 x B 6,0

Tragkraft: V = 3525 kg (6,75) H = 6725 kg (6,75)

oder

8.25 x 16 14 PR oder X, Felgen 16 x 6.5 H

Tragkraft: V = 3600 kg (6,5) H = 6400 kg (6,5)

Getriebe : die Variante mit 5 Gängen nicht mehr mit Doppelschaltachse
(2 x 5 Gänge), sondern mit einfacher Hinterachse (5 Gänge)

Nachtrag vom 28.5.71 - AS/Br

Ab "BCOLLK" vor Fahrgestellnummer:

Lärm : 84 dB/A bei 3050 U/min.

Lärmdämpfung : 1 Topf 755 x ϕ 210 mm; Auspuffaustritt original nach rechts, wird
durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet.
Original Ventilatorflügel wurde vom Hersteller durch neuen ersetzt.