

Fahrgestell (Fahrgestell)	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ D 400 *	ZUSATZKAPITEL Typenschein-Nummer CH 3275 05
------------------------------	------------------------------------	-----------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "D 400" auf Hersteller-Plakette, links beim Einstieg

"B C O 1 J E" = Verziffern für die Identifikation nicht von Bedeutung
(HCC1" = Montagewerk & Lastwagen / JE = Monat und Jahr der Montage)

Fahrgestellnummer eingeschlagen links vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "365" rechts, hinten auf Block
Hersteller FORD Motor Co Ltd, LANGLEY (GB) Importeur FORD Motor (Switzerland) AG, ZURICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FORD (GB)</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 1-Kreis, IB, m. Druckluft-Unterstützung</u>	Typ <u>365</u>
Hilfsbremse <u>(IB, Druckl. betät. Dauerbremse Staudruck Druckluft betätigt)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. arretierbar, auf HR</u>	Bohrung <u>104,8</u> Hub <u>115</u>
Getriebeart <u>Mech. synchronisiert **)</u> Anz. Gänge <u>4 od. 2 x 4</u>	Hubraum <u>5952</u> cm ³ Steuer-PS <u>30,31</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS <u>103</u> (DIN) U/min <u>2800</u>
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>nach Vorn kippar (+)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>3100</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Auspüftöpfe</u> §) <u>504 x 185 mm Ø & 300 x 185 mm Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1920</u> H: <u>1690</u>		
*) Spurbereich L *) R *)		
Achsabstand *) / (/ /)		
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	*)	
Breite	<u>2270</u>	
Höhe	<u>2290</u>	
Ueberhang V	<u>1280</u>	
H	*)	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		<u>Je nach Aufbau</u>		
Nutzlast		<u>Je nach Aufbau</u>		
Total				<u>7500</u>
Fabrik-Garantie	<u>2800</u>		<u>5200</u>	<u>7500</u>
Reifen-Dimens.	<u>8.25 - 16 12 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>3200(5.5)</u>		<u>5800(5.5)</u>	
Fabrikgar. max.	XXXXXX Gesamtzuggewicht			<u>12700</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/WUCAS E 4 CR Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht 2/separat Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. (1 Stufe) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links kombin. Schildform Hochformat/~~bestm.~~

Rückspiegel 2/aussen auf jed. S. Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn orange seitt. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FORD (BB) D 400

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3275 05

Karosserieform Je nach Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

PS 30,31

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 5952

Gesamtgew. 7500 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : B C O 1 J E - 93 657

*) Modelle :	Radstand	Gesamtlänge	Ueberhang H.	Spurkreis-Ø
	3050 mm	5820 mm	1470 mm	11,70 m
	3400	6430	1730	13,30

+) Kabine : Kippkabine m. mech. gesicherte Abstellstütze - A/wunsch : Normal-Kabine

*) Kraftübertragung : A/wunsch, Hinterachse m. doppelter Uebersetzung, schaltbar

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Sämtliche Lichter vom AMG geprüft

Durch den Importeur abgeändert : Markierlichter vorn erforderlich

Blinker weisen eine zu grosse Lichtstärke auf ; diese wird durch einen eingebauten Vorschaltwiderstand von R = 0,8 Ohm auf das zulässige Mass reduziert.

Auspuffaustritt : Original nach rechts gerichtet ; wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet. Originaltopf ungenügend, wird durch 2 andere

Ort und Datum der Prüfung
ROTHRIST, 24./26.2.1970

ersetzt.

Die Prüfungskommission

Lastwagen
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D - Serie

CH 3275 ..

SAMMELKARTE

(ist dem entsprechenden Typenschein beizulegen)

Nachtrag vom 18.08.1980 - jak

Erkennungsmerkmale : ab 01.01.1981

"SFACXXBCDC.." als Vorziffern der Fahrgestell-Nummer

gültig für : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
 CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
 CH 3275 38

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
F O R D (GB)

Typ
D 4 0 0 Diesel

Typenschein-Nummer
CH 3275 05

Z U S A T Z K A R T E

Nachtrag vom 1. Juli 1970 - CK/Gw

Ab Mai 1970 - Ausrüstung

Standlichter	= 2/ separat	"BUTLER" 1795	vorn=weiss / hinten=rot	5 W
Schlusslichter	= 2/ separat	"BUTLER" E 11 7207/7	80 x 100 mm	5 W
Stoplichter	= 2/ separat	"BUTLER" E 11 7206/7	80 x 100 mm	21 W
Blinker vorn	= 2/ separat	"BUTLER" E 11 6177	gelb	21 W
hinten	= 2/ separat	"BUTLER" E 11 6194	gelb	21 W
Rückstrahler	= 2/ separat	"BUTLER" E 11 3156	50 x 100 mm	

Nachtrag vom 17.12.1970 - Br/St

Betriebsbremse : Hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, mit Druckluft-Unterstützung,
2-Kreis, mit Doppelmanometer und Summer.

Hilfs- und Feststellbremse : Druckluftbetätigt, Innenbacken, mit mech. Arretierung,
mit separatem Behälter und separatem Manometer; Not-
lösevorrichtung über 2-Weghahnen mit separatem Behälter.

Kippkabine : Mechanische Kippkabinensicherung vorhanden.

Lärmdämpfung : Ab Fahrgestell-Nr. BCOI.. 80001, 1 Topf 735 x ϕ 210 mm.

Lärm : 84 dB/A bei 3050 U/min.

Nachtrag vom 10.2.1971 - GK

Zur bisherigen Typbezeichnung "D 400"

kommt ab Produktionsdatum 4.1.71, eine neue markttechnische Typbezeichnung dazu:

D 0710 (auf Schildchen auf Kabinentüren)

D = Fahrzeug-Serie

07 = Gesamtgewicht (ca. 7 t)

10 = Leistungs-PS (ca. 100 DIN-PS)

Bereifung : auf Wunsch 7.50 x 20 10 PR, Felgen 20 x B 6.0

Tragkraft : V = 3100 kg (5,5) H = 5900 kg (5,5)

Nachtrag vom 28.5.1971 - AS/Rr

Ab "BCOLIK" vor Fahrgestellnummer:

Lärm: 84 dB/A bei 3050 U/min.

Lärmabminderung: 1 Topf 755 c ϕ 210 mm; Auspuffaustritt original nach rechts, wird durch Schlitz und Prallblech nach hinten gerichtet.

Original Ventilatorflügel wurde vom Hersteller durch neuen ersetzt.