

## ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges  
Lastwagen-Fahrg.Fabrikmarke  
F O R D G BTyp  
D 800Typenschein-Nummer  
CH 3275 03ERKENNUNGSMERKMALE "D 800" auf Hersteller-Plakette hinter Fahrgestell-Nr., links beim  
Einstieg.-Vorziifer zu Fahrgestell = variabelFahrgestellnummer eingeschlagen links, vorn seidl. a. Längsträger oberh. Federsupport + a. Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen "T 360" rechts hinten a. Zylinderblock hinter Brennstofffilter  
Hersteller FORD OF BRITAIN, Langley (GB) Importeur FORD MOTOR CO (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, Tandem, IB. m. Druckl.-Unterstütz.</u>	Typ <u>T 360</u>
Hilfsbremse <u>Dril. bet., m. mech.</u> Dauerbremse <u>Staudruck, pneum.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Blockiervorr., IB</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>104,775</u> Hub <u>114,91</u>
Getriebeart <u>mech. synchr. (HA schaltbar)</u> Anz. Gänge <u>5 x 2</u>	Hubraum <u>5944</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>30,27</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS <u>141,5</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schlebedach <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 510 x Ø 180

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1900</u> H <u>1735</u>
	Spurkreis L <u>*</u> R <u>*</u>
Achsabstand <u>*</u>	<u>)/ ( / /</u>
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>*)</u>
Breite	<u>2300</u>
Höhe	<u>2400</u>
Ueberhang V	<u>1300</u>
H	<u>*)</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		<u>je nach Aufbau</u>		
Nutzlast		<u>je nach Aufbau</u>		
Total				<u>13200</u>
Fabrik-Garantie	<u>4700</u>		<u>8500</u>	<u>13200</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00 - 20</u>		<u>14PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>4700</u>	<u>(7,0)</u>	<u>9000</u>	<u>(7,0)</u>
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	Anhängelast			kg

**AUSRÜSTUNG §)** Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ LUCAS E4 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ separat

Markierlicht 2/ a.Kotflügel Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 91 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/ an Türen Geschw.-Messer km/h, Tachograph

Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe

Vorn orange seitt. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

1/ Unterlegekeil 350x170x210

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ FORD D 800

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3275 03

Karosserieform Je nach Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff Diesel

PS 30,27

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 5944

Gesamtgew. 13200 Anhängelast

Gew. des Zuges

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Chassis-Nr. des geprüften Fz.: BCO IJJ 90501

*) Radstand:	Länge:	Ueberhang-H.:	Spurkreis-Ø:
3050 mm	5800 mm	1450 mm	§)
3400	6410	1710	
3960	7170	1970	
4620	8100	2180	17,20/17,00 m

§) Ausrüstung und Spurkreis-Ø: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 25.7.69.

Die Prüfungskommission

Lastwagen  
(Fahrgestell)

F O R D (GB)

D - Serie

CH 3275 ..

SAMMELKARTE

(ist dem entsprechenden Typenschein beizulegen)

Nachtrag vom 18.08.1980 - jak

Erkennungsmerkmale : ab 01.01.1981

"SFACXXBCDC.." als Vorziffern der Fahrgestell-Nummer

gültig für

: CH 3275 30    CH 3275 31    CH 3275 32    CH 3275 33  
CH 3275 34    CH 3275 35    CH 3275 36    CH 3275 37  
CH 3275 38

Lastwagen  
(Fahrgestell)Fabrikmarke  
F O R D (GB)Typ  
D 800 / D 1314Typenschein-Nummer  
CH 3275 03Z U S A T Z K A R T E INachtrag vom 1. Juli 1970 - CK/Gw

Ab Fahrgestell-Nummer B C O 1 K .....

Gewichtsgarantie : Vorn 4800 Kg Hinten 9200 Kg TOTAL 13200 KgReifentraskraft : Vorn 5000 (7.5) Hinten 9200 (7.5)Elektrische Anlage : 12 VoltAb Mai 1970 - CK/Gw

<u>Ausrüstung</u> : Standlichter	= 2/ separat "BUTLER" Vorn : weiss Hinten : rot	5 W
Schlusslichter	= 2/ separat "BUTLER"E 11 7207/7 80 x 100 mm	5 W
Stoplichter	= 2/ separat "BUTLER"E 11 7206/7 80 x 100 mm	21 W
Blinker vorn	= 2/ separat "BUTLER"E 11 6177 gelb	21 W
hinten	= 2/ separat "BUTLER"E 11 6194 gelb	21 W
Rückstrahler	= 2/ separat "BUTLER"E 11 3156 50 x 100 mm	

Nachtrag vom 10.2.71 - Ck

Zur bisherigen Typbezeichnung "D 800"

kommt ab Produktionsdatum 4.1.71 eine neue markttechnische Typbezeichnung dazu:

D 1314 (auf Schildchen auf Kabinentüren)

D = Fahrzeug-Serie

13 = Gesamtgewicht ( ca 13 t)

14 = Leistungs-PS (ca. 140 DIN-PS)

Nachtrag vom 29.11.71 - Ck

<u>Auf Wunsch :</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Ueberhang H:</u>	<u>Spurkreis-Ø:</u>
	5230 mm	9070 mm	2450 mm	19,5 m