

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen (Chassis)</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (GB)</b>	Typ <b>D 1 0 0 0</b>	Typenschein-Nummer CH <b>3275 01</b>
--	------------------------------------	-------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"D 1000" auf Hersteller-Plakette hinter Fahrgestell-Nr., links**  
**beim Einstieg**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, vorn seitt. a. Längsträger oberhalb Federsupport + a. Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"470" vorne auf Block, hinter Lichtmaschine**  
 Hersteller **FORD Motor Co Ltd, warley (GB)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland), Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>6</b> Antrieb <b>Hinterräder</b> Lenkung <b>links oder rechts</b> Lenkhilfe <b>hydraulisch</b> Betriebsbremse <b>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</b> Hilfsbremse } Dauerbremse <b>Staudr. pneum. bet.</b> Stellbremse } (*) Anhängerbr. <b>2-Leiter, indirekt</b> Getriebeart <b>mechanisch</b> Anz. Gänge <b>2 x 6 = 12</b> Diff. Sperre <b>a.w.</b> Zughaken <b>a.w.</b> Höchstgeschwind. <b>88</b> km/h	<b>MOTOR</b> Bauart <b>V</b> Takte <b>4</b> Marke <b>CUMMINS</b> Treibstoff <b>Diesel</b> Typ <b>470</b> Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>8</b> Bohrung <b>117,5</b> Hub <b>88,9</b> Hubraum <b>7707</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>39,23</b> Leist.-PS <b>177</b> (DIN) bei <b>3300</b> U/min Kühlung <b>wasser</b> Lärm <b>85</b> dB (B) bei <b>3300</b> U/min Lärmdämpfung <b>2 Töpfe (+)</b> <b>1/ 360x0 250 / 2/ 160 x 0 250</b>
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Frontlenkerkabine</b> Anz. Türen <b>2</b> Schiebedach Anz. Plätze: TOTAL <b>3</b> ; vorn <b>3</b> ; Mitte ___; hinten ___; Stehplätze ___	

<b>ABMESSUNGEN</b>	
Spurweite V <b>1935</b> H <b>1760</b>	
Spurkreis L <b>15,0</b> R <b>15,2</b>	
Achsabstand <b>3735</b> / ( ___ / ___ / ___ )	
<b>Aussenabmessungen</b>	<b>Innenabmessungen</b>
Länge <b>6275</b>	_____
Breite <b>2300</b>	_____
Höhe <b>2445</b>	_____
Ueberhang V <b>1313</b>	_____
H <b>1227</b>	_____
S _____	_____

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>2920</b>	_____	<b>1880</b>	<b>4800</b>
Nutzlast	<b>je nach Aufbau</b>			_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	_____
Fabrik-Garantie	<b>6350</b>	_____	<b>10206</b>	<b>15600</b>
Reifen-Dimens.	<b>10.00-20</b>	_____	<b>16 Ply</b>	_____
Tragkraft p. Achse	<b>5800</b>	_____	<b>10400</b>	_____
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			<b>26000</b> kg
	<del>XXXXXXX</del>			

Weitere Radstände = 4190 und 4775 mm

## AUSRÜSTUNG

§)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ LUCAS E 1 564 Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ separat  
 Markierlicht 2/ HELLA B 150 Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ Druckluft Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ FORD 2000 SAE Rückstrahler 2/ sep. ø 75  
 Stoplicht 2/ FORD 2000 SAE Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/~~XXXXXX~~  
 Rückspiegel 2/ an Kabine Geschw. -Messer km/h+Tachogr.+  
 Richtungsblinker 4/ Tourenzähler  
 Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ FORD D 1000  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CII 3275 01  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht \_\_\_\_\_ Treibstoff Diesel  
 PS 39,25  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 7707  
 Gesamtgew. 15600 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Handbremse : mechanisch, Gestänge auf HR mit Federspeicher und pneumatisch wirkend auf den Vorderachskreis während des Bremsvorganges. Bei Arretierung des Handbremshebels wird der Vorderachskreis entlüftet. Bei Einzelabnahme prüfen, dass auf den Handbrems-Vorderachskreis ein plombiertes Druckreduzierventil von 3,5 atü eingebaut ist.
- + ) Lärmdämpfung : Motor beidseitig sowie unten und hinten mit Kunststoffwänden abgedeckt. Kippkabine, Motorraumseite vorn sowie seitlich mit Schaumgummi ausgekleidet. Luftfilter (doppelwandig) Trockenluftfilter mit Papierelement FOMOCO 2002E-9K 606-E Auspuffrohrende vom Importeur nach hinten, rechts seitlich bis Karosserierand verlängert.- Austritt 45° geneigt, gegen das Hinterrad gerichtet.
- 9) Ausrüstung : ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Rothrist, 25.7.67/13.3.68/  
 Olten, 27.3.68

Die Typenprüfungs-Kommission