

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Instwagen-Fahrgest.	BEDFORD		KFSC 1 - Diesel		1961	3' 2 7 4	
Merkmale "K F S C 1" auf Hersteller-Plaketten sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "K F 1" als Vorziffer zu Motor-Nr. - Frontlenker *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Längsträger, hinter Kabine sowie a. Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn unten auf Motorblock sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ KF 1 - Reihenmotor, stehend (300 cu.in.)							
Lage des Motors vorn Motorbremse auf Wunsch							
Zyl.-Inhalt 4'927 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse auf Wunsch					Ausssenmasse in mm		
Takte 4		Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge 6'829	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4x2= 8 **)		Zughaken auf Wunsch		Breite 2'210/2'241	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 8		Spur V. 1'810		Höhe 2'318	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 80		Spur H. 1'705		Radstand 3'835	
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre		Wendekreis 16,30/15,95		Überhang H. 1'824	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, Zweikreis, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leerm. Kab.	1'880	1'290	3'170	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'820	2'000	Breite
Gesamtgew.			9'300		10 oder	12 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'1720	8'165	9'300			doppelt	Höhe seitl. TM 3/63
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 15'240				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H. 93 DIN	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke BEDFORD		Brems-PS 103 100 SAE	
Bohrung		98,43		Hub		107,95	
Steuer-PS						25,10	
Karosserie-Form geschlossene Frontkabine							
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3		Mitte hinten )		Stehplätze	
Sozialsitz				Seitenwagen			

Scheinw. Marke 2/ LUCAS Continental 700	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V= neben Standlichtern (orange)
Standlichter 2/ separat, über Scheinwerfer	H= neben Schluss-u.Stoplichtern (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichtern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler fehlen	Rückblickspiegel 2/ links u.rechts an Kabinentüren
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 2/ komb.m.Schlusslichtern	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt (2 x 6 V)	
Lärmmessung 82 - 83 dB bei 2'800 U/min	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Merkmale: ... Hersteller-Plakette befindet sich rechts vorn oben auf Kotflügel-Innenseite, auf Kabinen-Abstützung (durch bestehende Lucke sichtbar).
- \*\*\*) Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, pneumatische Betätigung (Druckluft).
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Müssen nach Vorschrift angebracht werden.
- Rückstrahler: do.
- Auspuffrohr: Darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- Ab Chassis Nr. 6 800 130 werden unterdruck- und druckluftbetätigte Zweiganghinterachsen durch elektrischbetätigte ersetzt. TM 2/65

Diese Karte ersetzt TS-Nr. 3'274 vom 25.10.60  
(Beschreibung Fussbremse)

(20.12.60)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 25.10.60

Die Typenprüfungskommission