

(Fahrgestell) *)	FIAT - UNIC	340 A CH (Version 2,30.) **)	CH 3271 02
------------------	-------------	---------------------------------	------------

ERKENNUNGSMERKMALE "340-V8" auf Frontwand der Kabine
 "340 A CH" vor Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette, auf Frontwand
 der Kabine hinter Kühlergitter
 **) "Version 2,30." auf Hersteller-Plakette

Fahrstellnummer eingeschlagen rechts seitlich auf Längsträger vor Federsupport
 Motorkennzeichen eingeschlagen "V853" links auf Frontwand des Motorblocks (Plakette)
 Hersteller UNIC-FIAT, DIVISION VI, Trappes (F) Importeur FIAT (SUISSE) SA., Genève

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR	Bauart <u>V - 8</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links</u>	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>FIAT-UNIC</u>	Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse	<u>Druckluft, 2-Kreis, IB, auf alle Räder +)</u>			Typ <u>V 85 S</u>		
Hilfsbremse	<u>Druckl. IB, a. 4 Räd.</u>	Dauerbremse <u>Staudr. od. elektr.</u>		Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>8</u>	
Stellbremse	<u>do. m. mech. Verr. ++)</u>	Anhängerbr. <u>auf Wunsch</u>		Bohrung <u>235</u>	Hub <u>130</u>	
Getriebeart	<u>mechanisch</u>	Anz. Gänge <u>4x2 = 8</u>		Hubraum <u>14886</u>	cm ³ Steuer-PS <u>75,77</u>	
Diff. Sperre	<u>a. Wunsch</u>	Zughaken <u>a. Wunsch</u>	Höchstgeschwind. <u>87</u> km/h	Leist.-PS <u>306</u>	(DIN) bei <u>2400</u> U/min	
KAROSSERIEFORM	<u>Frontlenkerkabine</u>		Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>		
	<u>(auf Wunsch mit Liegepritschen) +++)</u>			Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min		
Anz. Plätze: TOTAL	<u>2 auf Wunsch 3</u>			Lärmdämpfung <u>1 Topf 985xø 200</u>		

ABMESSUNGEN Spurweite V: 1992 || 1751 **)
 Spurkreis L _____ R _____ **)

Achsabstand **) / (_____ / _____ / _____)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	_____ **)	_____
Breite	<u>2300</u>	_____
Höhe	<u>2764</u>	_____
Ueberhang V	<u>1400</u>	_____
II	_____ **)	_____
S	_____	_____

GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht _____ je nach Fahrzeug _____

Nutzlast _____ je nach Fahrzeug _____

Total _____ 16000

Fabrik-Garantie 5600 _____ 11500 16000

Reifen-Dimens. _____ 11.00 R 20 16PR

Tragkraft p. Achse 5600 (6,75) 11500 (8,0)

Gesamtzuggewicht _____ Versuch
 Fabrikgar. max. ~~38000~~ 38000 kg in 15 %

Zwischenraum der Doppelreifen = 28 mm auf
 Radachshöhe gemessen

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 v

Fernlicht CR (E) Lichthupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E)

Markierlicht §)

Warnvorrichtung 1/KLAXON CH 5 1101 01 102 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler: I (E)

Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen 1/separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/kombiniert Schildform Einheitsformat

Rückspiegel links + rechts Geschw. -Messer Tachograph

Richtungsblinker 6/Anordnung IV

Vorn 1 (E) seitl. 4-5 (E) hinten 2a (E)

Unterlegkeil: 1/400x300x230

Rauchmessung: 3,5 Bacharach

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges *

Marke & Typ FIAT-UNIC 340 A CH

Typenschein-Nummer CH 3271 02

Karosserieform

Plätze: Total 2 od. 3 (Vorn) 2 od. 3

Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D

PS 75,77

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 14880

Gesamtgew. 16000 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 340 A CH 416004

*) Lastwagen oder Sattelschlepper

	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Ueberhang H</u>	<u>Ø-Spurkreis</u>
***) Version 2,30 A	3400 mm	5800 mm	1000 mm	13,7 m
B	4000	6385	985	15,8
C	4750	8300	2150	18,0
D	5200	9290	2690	19,4

(Durch den Hersteller von 5600 auf 5200 mm original abgekürzt)

- + Betriebsbremse: Bremskraftregler lastabhängig auf die Hinterachse
- Hilfsbremse : Behälter und Betätigung separat, Wirkung auf die HA + Anhänger
- ++) Entriegelung der Parking-Bremse kann bei Ausfall der Druckluft in den Behältern, durch ein 8 mm Ventil, in der Kabine (mit Aufschrift), mit dem Reserverad verbunden, erfolgen.
- +++ Die Distanz zwischen der Achse des Vorderrades und der Kabinenrückwand beträgt 465 mm für kurze und 740 mm für Kabinen mit Liegepritschen.

§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Turin, 22.-26.10.73