

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	CHEVROLET		Série 17.. - Impala SIX		Jahr	Nr.	
					1961	3' 2 7 1	
Merkmale "Impala" seitlich hinten auf Flügel. - "117..T" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "Model							
17.." rechts a. Kotfl.-Innenseite a. Herst.-Plak.			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts seitlich auf Motorblock, hinter Oelmesstab					
Motor-Typ		235 cu.in. - SIX - HI-THRIFT - Reihenmotor, senkrecht.					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		31856 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart mech. synchr. *) Seilw./Spill				Länge 51316	
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken				Breite 1991	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 46		Spur V. 1'532		Höhe 1'463	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 134		Spur H. 1'506		Radstand 3'023	
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre		Wendekreis 12,15/12,30		Überhang H. 1'470	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, auf Hinterräder (Pedalbedienung)							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		Innenmasse in mm
leer		890	790	1'680	Dimension 7.50-14 7.50-14 (**)		Länge
Nutzlast		150	270	420	Pneu-Tragk. 625 625		Breite
Gesamtgew.		1'040	1'060	2'100	4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.				Tubeless Nylon		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4 oder 2		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - mit-hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke CHEVROLET		Brems-PS 137 SAE
Bohrung		90,42		Hub 100,08		Steuer-PS 19,64	
Karosserie-Form		Limousine oder Cabriolet (Sedan, Coupé und Convertible)					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze	
Soziussitz		Seltenwagen					

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ über Scheinwerfern	H= kombiniert mit Stoplichtern (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ separat	+ Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	6/ ringförmig	+ Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb. mit Blinkern	+ Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Stosstange nur	Gefährliche Bestandteile Originalverzierung auf Kot-
Rückfahrlicht	2/ neben Stopl.u.Blinkern	für normales Schild flügeln (Kamm mit Haken) wird
Elektr. Anlage	12 Volt	durch Schiene 190 mm lang,
Lärmmessung	80 dB bei 4'000 U/min	15 mm breit und 10 mm hoch
Bemerkungen und Ausnahmen		vom Importeur ersetzt.

- *) Getriebeart: Auf Wunsch = vollautomatische POWERGLIDE-Kraftübertragung; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- **) Bereifung: Oder 8.00-14 4 Ply Nylon = Tragkraft pro Reifen 665 kg.

+) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker:

0	0	0	0	0	0
Stoplichter	Schlusslichter	Rückfahrlichter	Rückfahrlichter	Schlusslichter	Stopl. Blinker

Rückstrahler: Ringförmig um die 6 Beleuchtungskörper; nach Vorschrift können je 2 als 1 Rückstrahler gelten.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 27.10.60

Die Typenprüfungskommission