

|  |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
|--|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|----------------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Personenwagen  | Fabrikmarke<br>CHEVROLET | Typ<br>Serie 15.. - Bel Air<br>SIX | Modell-<br>Jahr<br>1961 | Typenschein<br>Nr.<br>3' 2 7 0 |              |                |         |                  |
| Merkmale "Bel Air" seitlich hinten auf Flügel. - "115..T" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr    |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| "Model 15.." rechts a.Kotfl.-Innenseite a.Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6        |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit - Montage GMS Biel      |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Motorblock, hinter Ölmesstab                     |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Motor-Typ 235 cu.in. - SIX - HI-TRIFT - Reihenmotor, senkrecht                               |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Lage des Motors vorn Motorbremse   |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Zyl.-Inhalt 3'856 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse   |                          |                                    |                         | Aussenmasse in mm              |              |                |         |                  |
| Takte 4 Getriebeart mech.synchr. *) Seilw./Spill   |                          |                                    |                         | Länge 5'316                    |              |                |         |                  |
| Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken  |                          |                                    |                         | Breite 1'991                   |              |                |         |                  |
| Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 46 Spur V. 1'532                                     |                          |                                    |                         | Höhe 1'463                     |              |                |         |                  |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 134 Spur H. 1'506  |                          |                                    |                         | Radstand 3'023                 |              |                |         |                  |
| Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 12,15/12,30                                    |                          |                                    |                         | Überhang H. 1'470              |              |                |         |                  |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder  |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, a.Hinterräder (Pedalbedienung) |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Gewichte   |                          | vorn                               | hinten                  | Total                          | Bereifung    | vorn           | hinten  | Innenmasse in mm |
| Leer   |                          | 890                                | 790                     | 1'680                          | Dimension    | 7.50-14        | 7.50-14 | Länge            |
| Nutzlast   |                          | 150                                | 270                     | 420                            | Pneu-Tragk.  | 625            | 625     | Breite           |
| Gesamtgew.   |                          | 1'040                              | 1'060                   | 2'100                          |              | 4 Ply          |         | Höhe             |
| Fabrikgarant.  |                          |                                    |                         |                                |              | Tubeless Nylon |         | Höhe seitl.      |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |                          |                                    |                         |                                | Anzahl Türen | 4 oder 2       |         | Überhang H.      |
| Lenkung: Lage  |                          | links - m.hydraul.Lenkhilfe        |                         |                                | Motor-Marke  | CHEVROLET      |         | Brems-PS 137 SAE |
| Bohrung  |                          | 90,42                              |                         |                                | Hub          | 100,08         |         | Steuer-PS 19,64  |
| Karosserie-Form Limousine (Sedan oder Coupé)   |                          |                                    |                         |                                |              |                |         |                  |
| Zahl der Plätze: Total   |                          | 6                                  |                         | (vorn 3                        | Mitte        | hinten 3       | )       | Stehplätze       |
| Soziussitz   |                          |                                    |                         |                                | Seltenwagen  |                |         |                  |

2.

|   |   |
|---|---|
| Scheinw. Marke 4/ GUIDE T3 Sealed Beam            | Fahrrihtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem 2/ die äusseren, asymmetrisch       | V= kombiniert mit Standlichtern (weiss)           |
| Standlichter 2/ über Scheinwerfern                | H= kombiniert mit Stoplichtern (rot)              |
| Nebellampe  | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage     |
| Schlusslicht 2/ separat                           | + Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-klang)         |
| Rückstrahler 4/ ringförmig ....                   | + Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben             |
| Stoplicht 2/ komb.m.Blinkern                      | + Geschwindigkeitsmesser km/h                     |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/ Mitte Stosstange nur | Gefährliche Bestandteile keine                    |
| Rückfahrlicht                                     | für normales Schild                               |
| Elektr. Anlage 12 Volt                            |   |
| Lärmmessung 80 dB bei 4'000 U/min                 |   |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Getriebeart: Auf Wunsch = vollautomatische Kraftübertragung POWERGLIDE; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- \*\* ) Bereifung: Oder 8.00-14 4 Ply Nylon = Tragkraft pro Reifen 665 kg.
- + ) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker:

|             |                |                |             |
|-------------|----------------|----------------|-------------|
| 0           | 0              | 0              | 0           |
| Stoplichter | Schlusslichter | Schlusslichter | Stoplichter |
| Blinker     |                |                | Blinker     |

Rückstrahler: Ringförmig um die 4 Beleuchtungskörper; nach Vorschrift können je 2 als 1 Rückstrahler gelten.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 27.10.60

Die Typenprüfungskommission