

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ	Modell-	Typenschein		
Personenwagen	CHEVROLET - CORVAIR		Serie 700 -	Mod. 727 Coupé Mod. 769 Sedan	jahr 1961		
Nr. 3' 2 6 9							
Merkmale "CORVAIR 700" beidseitig auf Vorderkotflügel sowie auf Fz.-Front und auf Motorhaube							
Vorziffer zu Fz.-Nr = 10'769 W bzw. 10'727 W		Betriebsstoff		Benzin			
Anzahl Zyl.		6					
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Div. of G.M.C., Detroit (USA) - General Motors Suisse SA							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten im Motorraum, Mitte hint.Traverse sowie a.Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen hinten a.Motorblock vor dem Oeleinfüllstutzen sowie a.Herst.-Plakette							
Motor-Typ SIX - 145 cu.in. - Turbo Air - Boxer-Motor OHV liegend m. 2 Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors hinten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'372 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech.synchr. *)		Seilw./Spill			
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)		Zughaken		Länge 4'572		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'372		Breite 1'699		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 140		Spur H. 1'372			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,40/11,60			
Überhang H. 1'030							
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	410	740	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge
Nutzlast	170	250	420	Pneu-Tragk.	500	500	Breite
Gesamtgew.	580	990	1'570	4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 oder 4			
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		CHEVROLET	
Brems-PS		81 SAE		Hub		66,04	
Steuer-PS		12,08					
Bohrung		87,31					
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze	
Sozluissitz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Ablendsystem	2/ die äusseren, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichtern (weiss)	
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= komb. mit Schluss- u.Stopl. (rot)	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ ringförmig um Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur f.normales Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ neben Schluss- u.Stopl.		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	81 dB bei 4'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch CORVAIR-Powerglide -Getriebeautomat, 2 Gänge; ohne Stellung "P".
Keine mechanische Verriegelung; Keil muss auf dem Fahrzeug sein.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 27.10.60

Die Typenprüfungskommission