

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	B U I C K	Special - 4119 De Luxe	1961	3' 2 6 3
Merkmale "Special" beidseitig vorn am Fahrzeug. - "4119" rechts a.Kotflügelinnenseite und links auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette				
Hersteller des Fahrgestells		BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA)		Betriebsstoff Benzin
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links auf Spritzwand-Abstützung und auf Hersteller-Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Zylinderblock und auf Hersteller-Plakette		
Motor-Typ	V 8 - 90 <sup>0</sup> - 215 cu.in. - V-Motor, obengesteuert			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	3'531 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	automatisch *)	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Low 112	Spur V. 1'422
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Drive 161	Spur H. 1'422
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,30/11,30	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	680	590	1'270	Dimension
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	840	850	1'690	500
Fabrikgarant.				4 Ply
				Tubelless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	Anzahl Türen		4	
Lenkung: Lage	links - a.Wunsch m.hydr.Lenkhilfe		Motor-Marke	BUICK
Bohrung	88,9		Hub	71,12
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)			
Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3 )
Soziussitz	Seitenwagen			
				Brems-PS 152 SAE
				Steuer-PS 17,98
				Stehplätze

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T3 Sealed Beam asymmetr.	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ do. (die äusseren)		V= komb. m. Standlichtern (w.)
Standlichter	2/ separat unter Stosstange	H= komb. mit Schluss- u. Stoplichtern (rot)	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichtern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ separat neben Schlusslichtern	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unter Stosstange, nur	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ unter Stosstange [für normales Schild		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	78,79 dB bei 4'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Getriebeautomat (Drehmomentwandler mit 2-Gang Planetengetriebe) mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 18.10.60

Die Typenprüfungskommission