

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Instwagen-Fahrgestell	MAGIRUS - DEUTZ		120 L - Mercur		1960/61	3' 2 5 7	
Merkmale "Mercur 120 L" vorn rechts auf Traverse, auf Hersteller-Plakette							
			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	Kloeckner-Humboldt-Deutz AG., Werk U l m (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	hinten rechts auf Quertraverse sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn rechts oben auf Motorblock						
Motor-Typ	F 6 L 613 - V-Motor, senkrecht, DEUTZ-System mit Vorkammer						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse DEUTZ mit pneumatischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	7'412 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter, indirekt			Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill		Länge	
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	5 *	Zughaken nach Wunsch		Breite	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8	Spur V.	1'800	Höhe	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	72	Spur H.	1'615	Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	auf Wunsch	Wendekreis	17,05/16,60	Überhang H.	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.			3'700	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite
Gesamtgew.			9'700		12 Ply	H D	Höhe
Fabrikgarant.	3'200	6'800	9'700			doppelt verstärkt	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	18'400			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS
Bohrung	110			Hub	130		Steuer-PS
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine						
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn 3		Mitte	hinten	)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

\*\*\*)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=	separat auf Kotflügeln (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Komb. mit Schluss- u. Stopplichtern (or.)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopplichtern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Rückblickspegel	2/ seitl. aussen a. Türscharnieren
Stopplicht	2/ komb. m. Schlussl. (or.)	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links f. norm. Sch.	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24 Volt (2 x 12)		
Lärmmessung	88 dB bei 21500 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

Gewicht der Originalkabine = ca. 400 kg.

\*) Kraftübertragung: Auf Wunsch Zusatzgetriebe.

Hinterachse mit doppelter Rücksetzung ständig im Eingriff.

\*\*) Ausrüstung:

Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Nach Vorschrift anbringen.

Profilanzeiger: 2/ auf die vordern Kotflügel mit Kugel elastisch befestigt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 13.10.60

Die Typenprüfungskommission