Genre du	véhicule		Marque d	e fabrique		Туре	•	Moděle année	Bordereau-type N∘										
Camic	on ·	S	IMCA-	ARONDE	ВО	Mess	eréga	1961	3 2 5 1										
Caractéristiqu	es "EG"	en pré	fixe au No	do châssis	et s.plac	uette con	structeur s	.auvent	à droite										
Caractéristiques "EG" en préfixe au No de châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite  "Messagère" à droite s.aile avant  Carburant  Carburant  essence  Nombre de cylindres A  Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E																			
										N° du châssis frappé à l'avant à droite au-dessus calandre madiateur et s.plaquette constructeur. N° du moteur frappé à gauche s.carter moteur, derrière jauge d'huile  Type du moteur R u s h Service - en ligne, vertical, avec soupapes en tête									
Position du m	ot. avan	ե	Frein-moteur				•												
Cylindrée	ylindrée 1:200 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm										
Temps	emps 1 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.							Longueur	4'013										
	oldissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							Largeur											
Entraînement	ement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>14</sup> 30 Voie avant 1 <sup>1</sup> 235					1235	Hauteur	11640											
Nombre d'axe	e d'axes 2 Vitesse en prise dir. <u>110</u> Voie arrière <u>1,1230</u>					Empattement 213													
	ombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,15/9.80						0,15/9.80	Porte à faux arr. 802											
Frein à pied		ydraul:	iquo, à ex	pansion int	erne, sur	les 4 rou	68												
Frein à main	I	nécaniq	ue à ex	pansion int	erne, à câ	ble. sur	roues arriè	re											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant ,	arr,		Dimensions int. en m											
A vide	479	461	940	Dimension	5.75-15	5.75-15		Longueur	11400										
Charge utile	65	505	570	Charge pneu	550	550		Largeur	960/11250										
Total	544	966	1'510	•	6	Ply		Hauteur	1,010										
Gar.de fabr.	575	100	11510		renf	orcé -		Haut. ridelles											
Poids max. ga		rain routie	r			portes 2	+ 1 AR	Porte à fa	ux arr. 700										
Direction: pos	ition	à gaucl	ne ou à dr	cite	Marque du	moteur SI	ACA	C.V. frein	48 SAE										
Alésage			. 74		Course	<b>7</b> 5		C.V. Impô	ts 6,57										
Forme de la c	arrosserie	1.	Fourgon	nette															
	Nombre de places: total 2 (avant 2				milieu	arr.	)	Places de	bout										
Siège arrière					Side-car														

Indicateur de vitesse km/h

Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clienoteurs Parties dangereuses aucune

Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque oblongue seulement

Phare marche arrière

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 80 bB à 4:900 t/min

Observations et exceptions

comb.av.feux stop et clienoteurs Rétroviseur

séparés, sous feux AR

\*\*) Feux de stationnement: 2 combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment à gauche et à droite, sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

A partir du No de châssis 3'550'001.

Dispositif de protection: A monter derrière sièges avant (grille, paroi, barres etc.)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3-5.10.60

La Commission d'expertise-type

à gauche et à droite à 1'ext. Ø 100 m

. . . . . .

Feux arrières 2

Caractéristiques:

Réflecteurs

)  -  -	Genre du vehicule			Marque d		Туре			Bordereau-type N°				
.1	Cami	on	S	IMCA-	ARONDE	B (	- Mes	sagère	2961	31 2 5 1			
*	Caractéristiques "BG" en préfixe au No de châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite												
ង	"Messagère" à droite s.aile avant					Carburant essence			Nombre de cylindres 🙏				
2	Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE												
<u>-</u>	Nº du châssis frappé à l'avant à droite au-dessus calandre radiateur et s. plaquette constructeur												
u \_		du moteur frappé à gauche s.carter moteur, derrière jauge d'huile											
EAFERIO	Type du moteur R u s h Service - en ligne, vertical, avec soupapes en tête												
Position du mot. avant Frein-moteur													
	Cylindrée 11290 cm³ Frein de remorque Dimension									ons ext. en mm			
	Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabe								Longueur	4'013			
	Refroidissement equ Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur	11590			
•	Entraînement saroues AR Vitesse en 1" 30 Voie avant 11235								Hauteur	1'640			
•	Nombre d'axe		2	Vitesse en pr	ise dir. 11				Empatteme				
		Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,15/9.80								Porte à faux arr. 892			
	Frein à pied hydraulique, à expension interne, sur les 4 roues												
	Frein à main		nécaniq	ue, à ex	pansion int	eme, à c	ible. sur	roues arriè	ere				
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant ,	arr.		Dimension	is int. en mm			
	A vide	479	461	940	Dimension	5.75-15	5.75-35	5	Longueur	11400			
	Charge utile	65	505	570	Charge pneu	550	550		Largeur	960/11250			
	Total	544	966	1'510			Ply		Hauteur	1'010			
	Gar.de fabr.	575 1'100 1'510 renforcé			Haut. ridel	les							
		oids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR							Porte à fau	ıx arr. 700			
				he ou à dr	oite	Marque du moteur SIMCA			C.V. frein	48 SAE			
	Alésage					75	C.V. impôt	6.57					
	Forme de la c	forme de la carrosserie Fourgonnette											
	Nombre de places: total 2				(avant 2	milieu	arr.	)	Places det	out			
	Siège arrière	ge arrière Side-car											

4/ clignoteurs avec lampe-téroin Phares: marque MARCHAL E2 109 EQUILUX Indic. de direction AV= comb.avec feux position (bl.) Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques (jaune) AR= comb.av.feux AR et stop (rouge) Feux de position Essuie-glace 2/ électriques séparés, sous phares Phare brouillard Avertisseur 2/ électriques (2-tons) + options comb.av.feux stop et climoteurs Rétroviseur Feux arrières 27 2/ à gauche et à droite à l'ext. d\_100 m Indicateur de vitesse km/h Réflecteurs séparés, sous feux AR Parties dangereuses aucune Feu stop comb.av.feux AR et clienoteurs Eclairage Nº de contrôle 2/ pour plaque oblonque seulement Phare marche arrière Volts Equipement électr. 12

Mesure du bruit 80 bB à 41900 t/min

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: A partir du No de châssis 3'550'001.

\*\*) Feux de stationnement: 2 combinés avec feux de position; s'allument indifféremment à gauche et à droite, sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Dispositif de protection: A monter derrière sièges avant (grille, parci, barres etc.)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3-5.10.60

La Commission d'expertise-type