

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	S I M C A - A R O N D E	B B - Etoile 7	1961	3' 2 4 8-A

*) Merkmale "BB" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr und auf Hersteller-Plakette auf Spritzwand rechts															
"Etoile" rechts hinten auf Kotflügel				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4								
Hersteller des Fahrgestells		S I M C A - F R A N C E													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne rechts oberhalb Kühlergitter sowie auf Hersteller-Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen links auf Motorgehäuse hinter Oelmesstab															
Motor-Typ R u s h - Reihenmotor, senkrecht, obengesteuert															
Lage des Motors vorn Motorbremse															
Zyl.-Inhalt		1'290 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm									
Takte		4 Getriebeart mech. synchr. **) Seilw./Spill				Länge 4'129									
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken				Breite 1'567									
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 34 Spur V. 1'255				Höhe 1'490									
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 132 Spur H. 1'250				Radstand 2'445									
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre Wendekreis 10,15/9,80				Überhang H. 1'008									
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder															
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		480		470		950		Dimension		5.60-14		5.60-14		Länge	
Nutzlast		100		250		350		Pneu-Tragk.		385		385		Breite	
Gesamtgew.		580		720		1'300				4 Ply				Höhe	
Fabrikgarant.		600		745		1'345								Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen		4		Überhang H.			
Lenkung: Lage		links oder rechts				Motor-Marke		SIMCA ..		Brems-PS		52 SAE			
Bohrung		74				Hub		75		Steuer-PS		6,57			
Karosserie-Form								Limousine (Berline 4 Türen) auf Wunsch mit Faltdach							
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte		hinten 3) Stehplätze					
Soziussitz								Seitenwagen							

Scheinw. Marke 2/	MARCHAL E2 109 EQUILUX	Fahrleistungsanzeiger 4/	Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/	Duplo asymmetrisch (gelb)	V=	komb. mit Standlichtern (weiss)
+ Standlichter 2/	separat unter Scheinwerfer	H=	unter Rückstrahler (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/	elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/	komb. mit Stoplichtern	Warnvorrichtung 1/	elektrisch (2-klang) + Lichthupe
Rückstrahler 2/	zwischen Schlussl. u. Blinker	Rückblickspiegel 1/	innen Mitte oben
Stoplicht 2/	komb. mit Schlusslichtern (r.)	Geschwindigkeitsmesser 1/	km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/	für normales und für	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	[langes Schild]		
Elektr. Anlage 12	Volt		
Lärmmessung 80	dB bei 4'900 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Ab Fahrgestell-Nr 1'200'001.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit SIMCALMATIC -Kupplungsautomat.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- +) Parklichter: Kombiniert mit Standlichtern; brennen unabhängig links oder rechts, auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 3./4.10.60

Die Typenprüfungskommission