

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	S A U R E R	5 D M - D C	1961	3' 2 4 6
Merkmale "5 DM/DC" auf Hersteller-Plakette, links beim Einstieg				
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger, vor Lenkstock u.a. Hersteller-Plak.			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Zylinderblock, hinter Kompressor			
Motor-Typ	D C - Reihenmotor, senkrecht			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse, mit mechanischer Betätigung	
Zyl.-Inhalt	10'308cm³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, dir./indir.	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill auf Wunsch
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4x2= 8	Zughaken auf Wunsch
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	7.3	Spur V. 1'944
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70	Spur H. 1'675
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden	*) Wendekreis 16,35/16,70	
Fussbremse	Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, mit Trittplattenventil, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, mit Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer o. Kab.	2'950	2'550	5'500	vorn 11.00-20 hinten 11.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 3'250 3'250
Gesamtgew.	16'000			16 Ply oder Multiply
Fabrikgarant.	5'500	13'000	18'000	doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000 **)			Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage	rechts - mit hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marke	SAURER
Bohrung	125		Hub	140
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine			
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn 3 Mitte hinten)			Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			
Innenmasse in mm				
Länge 6'650/6'960				
Breite 2'300				
Höhe 2'690				
Radstand 4'500				
Überhang H. 1'000-1'310				
Innenmasse in mm				
Länge				
Breite				
Höhe				
Höhe seitenl.				
Überhang H.				
Brems-PS 160 DIN				
Steuer-PS 52,50				

+)	Scheinw. Marke	2/ GALIAY 21.240	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
	Abblendsystem	2/ Duplo symmetrisch	V= kombiniert mit Markierlichter (weiss)
	Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Stoplichter (orange)
	Nebellampe		Scheibenwischer 2/ Druckluft
	Schlusslicht	2/ seitlich unter Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-klang) + Druckl.-Horn
	Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Rückblickspegel 2/ seitlich a. Türscharnieren
	Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. mit Schlussl.	Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht		
	Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)	
	Lärmmessung	83 dB bei 2'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Differentialsperre: Mit Druckluft-Betätigung.
- **) Max. Anhängergewicht: 35'000 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer Steigung von 15 % nicht halten. Bremsverzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie angebracht und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: 2/ vorn auf Kotflügeln, über Stossbalken, kombiniert mit Blinkern.

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon, 28.9.60
Thun, 29.9.60

Die Typenprüfungskommission